Flash des immatriculations Octobre 2026

Les immatriculations globales progressent de **3,3%** par rapport au même mois de l'année précédente pour atteindre **177 010 immatriculations**, portées par les livraisons liées au Leasing Social.
Ainsi, le marché LLD surperforme avec **57 415 immatriculations** enregistrées, soit une progression de **3,8%** sur un an.
La LLD consolide aussi son ancrage avec **32,4%** de part de marché mensuelle, un niveau supérieur à sa moyenne de **29,9%** constatée en cumulé YTD.

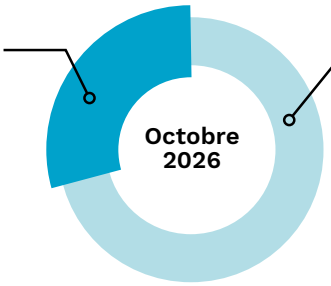
Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Le marché de la **Location Longue Durée**

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)

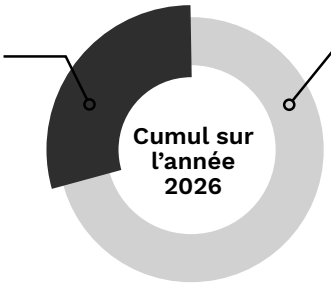
Sesamlld

57 415
immatriculations LLD
Soit **32,4%** des immatriculations totales.



119 595
immatriculations hors LLD

496 803
immatriculations LLD
Soit **29,9%** des immatriculations totales.



1 165 646
immatriculations hors LLD

source : Dataneo Data Car Intelligence

Mix Énergétique : L'électrique s'arroge près de la moitié du marché LLD

Le mix énergétique connaît une évolution structurelle. Levier pour l'électrification du parc, les immatriculations LLD électriques bondissent de **51,4%** par rapport au même mois de l'année précédente pour s'arroger **48,0%** du marché, surpassant l'impact du leasing social (prés de 8 000 immatriculations en octobre 2025).
À l'inverse, les blocs thermiques s'effondrent : le diesel chute de **38,3%** et l'essence de **27,6%.** Les hybrides simples marquent le pas (-19,1%), comme les hybrides rechargeables (-18,6%), traduisant les arbitrages des gestionnaires de parcs face à la fiscalité et à la rationalisation des coûts.

Chiffres de la LLD ce mois
Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmis les Hybrides non rechargeables :
*[1]**Full hybrid**, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. [2]**Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.*

62,8% des véhicules **d'entreprises**[1] sont immatriculés en LLD
61,7 % en cumulé sur l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : Dataneo Data Car Intelligence

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1eres LIGNES : CE MOIS-CI - 2ndes LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")

Part des immatriculations
Hybrides non rechargeables (HEV + mHEV)
11,4% **HEV**[1] 14,6% **mHEV**[2] — **26%** (14 954)
12,1% **HEV**[1] 17,5% **mHEV**[2] — 29,6% (147 316)

Part des immatriculations
Électriques
47,9% (27 519)
38,6% (191 800)

Part des immatriculations
Hybrides rechargeables (PHEV)
5% (2 896)
5,2% (25 830)

Part des immatriculations
Diesel
9,8% (5 605)
13,1% (65 211)

Part des immatriculations
Essence
11,1% (6 359)
12,9% (64 277)

Part des immatriculations
Autres énergies
0,1% (82)
0,5% (2 369)

Sesamlld
SYNDICAT DES ENTREPRISES DES SERVICES AUTOMOBILES EN LLD ET DES MOBILITÉS
25 boulevard Romain Rolland
75014 PARIS
Tél. : +33 (0)1 59 51 04 46
www.sesamlld.com
Publication de Sesamlld
Conception réalisation :
www.morganecommunication.com