

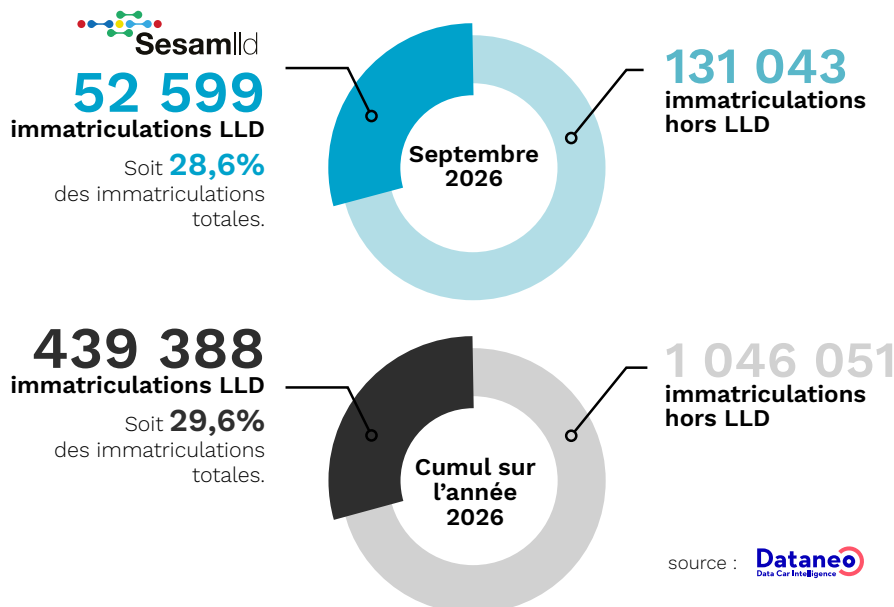
Flash des immatriculations

Septembre 2026

En septembre 2026, les immatriculations totales du marché automobile atteignent **183 642**, en hausse de **7,8%** par rapport à septembre 2025. Sur la même période, la location longue durée enregistre **52 599** immatriculations, marquant une progression de **4,8%**.

Dans ce contexte, le marché LLD consolide sa présence avec une part de marché de **28,6%** sur le mois, s'établissant en retrait par rapport à sa moyenne de 29,6% sur l'année.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



Mix Énergétique : L'électrique franchit le cap des 40%

Les immatriculations LLD électriques connaissent une accélération remarquable, s'arrogeant **43,5%** du marché contre **25,5%** par rapport au même mois de l'année précédente. À l'inverse, l'ensemble hybrides et micro-hybrides marque le pas à **28,3%** des volumes, contre **33,4%** un an plus tôt.

La part des blocs thermiques poursuit son érosion structurelle sous l'effet des réglementations et des coûts, le diesel et l'essence tombant respectivement à **11,9%** et **11,6%**.

Enfin, les hybrides rechargeables se replient à **4,4%**, confirmant la trajectoire de verdissement des flottes vers le tout électrique.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")

Part des immatriculations

Hybrides non rechargeables (HEV + mHEV)



Part des immatriculations

Électriques



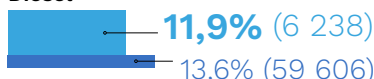
Part des immatriculations

Hybrides rechargeables (PHEV)



Part des immatriculations

Diesel



Part des immatriculations

Essence



Part des immatriculations

Autres énergies



— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmi les Hybrides non rechargeables :

¹Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ²Mild hybrid, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

60,7% des véhicules **d'entreprises¹** sont immatriculés en LLD
61,7 % en cumul depuis l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Sesamlld

SYNDICAT DES ENTREPRISES DES SERVICES AUTOMOBILES EN LLD ET DES MOBILITÉS

25 boulevard Romain Rolland
75014 PARIS

Tél. : +33 (0)1 59 51 04 46
www.sesamlld.com

Publication de Sesamlld
Conception réalisation :
www.morganecomunication.com