

La lettre T2



Sesamlld

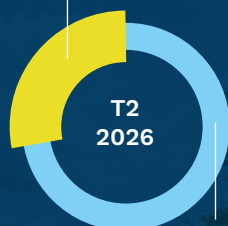
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Le marché de la **Location Longue Durée**
2^e TRIMESTRE 2026

À retenir

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS
MARCHÉ vs LLD

154 089 **28,1%**
IMMATRICULATIONS LLD des immatriculations totales.



393 725
immatriculations hors LLD

306 374 **29,5%**
IMMATRICULATIONS LLD des immatriculations totales.



731 832
immatriculations hors LLD

IMMATRICULATIONS LLD
EN ENTREPRISE AU T2 2026

61,1%
des véhicules
d'entreprise¹ sont
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs.

Sommaire

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)

1 | Contexte du marché automobile global

LA RÉSILIENCE DU MARCHÉ AUTOMOBILE MASQUE UNE ÉVOLUTION STRUCTURELLE

Le marché automobile global clôture le trimestre à **547 814 immatriculations**, soit une progression de **3,1 %** par rapport à l'année précédente, soutenue par le leasing social et les ventes aux particuliers.

Cette trajectoire positive dissimule néanmoins une inflexion marquée : **si les volumes globaux progressent, le segment des entreprises (hors LLD) recule de 6,3 %.**

Cette baisse, désormais structurelle, préfigure un désengagement notable des entreprises vis-à-vis de la mobilité de leurs collaborateurs.

En quête d'optimisation budgétaire, les gestionnaires de flottes opèrent de nouveaux arbitrages, privilégiant parfois le retour aux indemnités kilométriques ou à la cash allowance.

Une tendance lourde, accentuée par un contexte où la pression fiscale et les impératifs de verdissement redéfinissent en profondeur la politique automobile des grandes entreprises.

2 | Le marché de la Location Longue Durée

LA LLD S'ARROGE DE NOUVELLES PARTS DE MARCHÉ ET TIRE LA CROISSANCE

Le marché de la Location Longue Durée (LLD) affiche une vitalité supérieure au reste du secteur.

Avec **154 089** immatriculations, le segment enregistre une hausse de **6,0 %** par rapport au même trimestre de l'année précédente, captant ainsi **28,1 % des immatriculations** totales ce trimestre.

Si les gestionnaires plébiscitent la LLD pour mener à bien leur transition énergétique, c'est **l'électrification du parc des particuliers - largement stimulée par le leasing social - qui propulse la croissance**. Ce canal affiche une progression spectaculaire de 60 % des immatriculations en LLD chez les particuliers ce trimestre, pour atteindre 23 056 unités.



3 | Mix énergétique des véhicules en LLD T2 2026

Part des immatriculations
Hybrides non rechargeables

12,6%¹

16,8%²

29,3% (45 224)

12,2%¹

18,1%²

30,3% (92 863)

Part des immatriculations
Électriques

34,5% (53 142)

35,5% (108 805)

Part des immatriculations
Hybrides rechargeables

5,7% (8 829)

5,4% (16 639)

Part des immatriculations
Diesel

14,2% (21 912)

14,4% (43 982)

Part des immatriculations
Essence

15,6% (24 083)

13,7% (42 121)

Part des immatriculations
Autres énergies

0,6% (899)

0,6% (1 964)

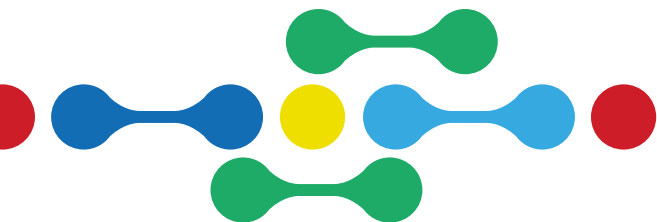
Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmis les Hybrides non rechargeables :

¹**Full hybrid**, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique.

²**Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.



Nature du marché LLD

L'ÉLECTRIFICATION POURSUIT SA TRAJECTOIRE ET REDESSINE LES PARCS AUTOMOBILES

Le mix énergétique du marché LLD confirme son évolution structurelle. **Les véhicules neufs électriques s'arrogent la première place avec 53 142 immatriculations, représentant 34,6% du marché global.** Cette catégorie capte la majorité de la croissance, fortement stimulée par les contraintes fiscales et les objectifs stricts de verdissement des flottes. Les motorisations hybrides non rechargeables (HEV + mHEV) maintiennent une position très solide avec **45 224 immatriculations**, soit **29,3%** des volumes totaux, offrant une alternative de transition prisée pour la rationalisation des coûts. Les hybrides rechargeables, quant à eux, continuent de marquer le pas avec **8 829 immatriculations**, totalisant **5,7%**.

Concernant les blocs thermiques, le recul s'accélère trimestre après trimestre. Les immatriculations diesel chutent à **14,2%** (21 912 immatriculations), illustrant l'abandon progressif de cette motorisation par les professionnels. Les motorisations essence suivent une trajectoire baissière avec **24 083 immatriculations**, s'établissant à **15,6%**. Enfin, les motorisations alternatives (E85, GPL) représentent **899 immatriculations** (0,6%).



FOCUS CO₂ : LA LLD PROCHE DU MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL

Les émissions CO₂ des véhicules immatriculés en LLD sont inférieures au marché global.

La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français. Y compris les véhicules électriques, le taux moyen de CO₂ au 2^e trimestre 2026 est de 79,9 g/CO₂ par km pour la LLD, contre 90 g/CO₂ par km pour le marché dans son ensemble.

Cela représente en moyenne 10,1% d'émissions de moins que pour le reste du marché automobile, ce qui s'explique notamment par la transformation des énergies des parcs LLD vers de nouvelles motorisations, notamment électriques.

4 | TOP 10 des véhicules en LLD

VP • TOP 10



1 PEUGEOT 208



2 RENAULT CLIO



3 CITROEN C3

T2 2026

Rappel T2 2025

1	PEUGEOT 208	RENAULT CLIO
2	RENAULT CLIO	PEUGEOT 208
3	CITROEN C3	PEUGEOT 2008
4	PEUGEOT 2008	CITROEN C3
5	RENAULT SCENIC E-TECH	RENAULT SYMBIOZ
6	PEUGEOT 3008	PEUGEOT 3008
7	SKODA ELROQ	VOLKSWAGEN TIGUAN
8	VOLKSWAGEN ID 4	CITROEN C5 AIRCROSS
9	VOLKSWAGEN ID 3	PEUGEOT 5008
10	RENAULT SYMBIOZ	RENAULT AUSTRAL

VUL & VS • TOP 10



1 RENAULT KANGOO



2 RENAULT MASTER



3 RENAULT TRAFIC

T2 2026

Rappel T2 2025

1	RENAULT KANGOO	RENAULT KANGOO
2	RENAULT MASTER	RENAULT TRAFIC
3	RENAULT TRAFIC	PEUGEOT PARTNER
4	CITROEN BERLINGO	CITROEN BERLINGO
5	PEUGEOT PARTNER	RENAULT MASTER
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	CITROEN JUMPY	CITROEN JUMPY
8	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	PEUGEOT BOXER
9	FORD TRANSIT CUSTOM	FIAT DUCATO
10	MERCEDES BENZ SPRINTER	CITROEN JUMPER

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Les membres associés de Sesamlld



5 | La location longue durée en chiffres

(données adhérents Sesamlld)



Total parc circulant LLD

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Juin 25	1629893	0,0%	-0,6%	0,4%
Sept 25	1 626 283	-0,2%	-0,8%	-0,8%
Déc 25	1 623 977	-0,1%	-0,9%	-0,9%
Mars 26	1 622 135	-0,1%	-0,1%	-0,5%
Juin 26	1 625 595	0,2%	0,1%	-0,3%

en résumé

1 625 595

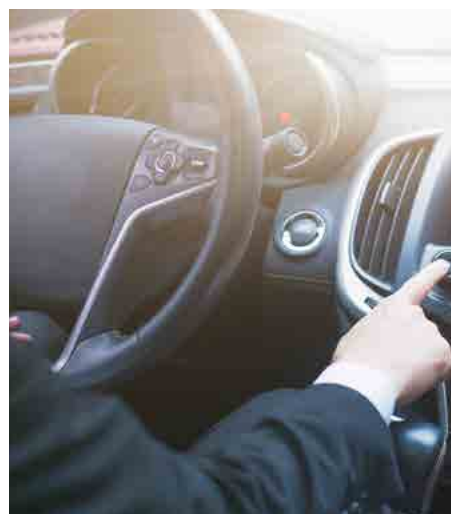
NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN JUIN 2026

-0,3%

PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Parc en Fleet Management

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Juin 25	282 416	-1,8%	-1,8%	-2,9%
Sept 25	276 511	-2,1%	-3,8%	-2,9%
Déc 25	282 050	2,0%	-12,2%	-1,9%
Mars 26	272 389	-3,4%	-3,4%	-5,3%
Juin 26	267 656	-1,7%	-5,1%	-5,2%



en résumé

267 656

NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN JUIN 2026

-5,2%

PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Source :  Sesamlld

Le Syndicat

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients depuis 1978, le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités, **Sesamlld représente les sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France**. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.



Parc Total géré

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Juin 25	1 912 309	-0,3%	-0,7%	-0,1%
Sept 25	1 902 794	-0,5%	-1,2%	-1,0%
Déc 25	1 906 027	0,2%	-1,1%	-1,1%
Mars 26	1 894 524	-0,6%	-0,6%	-1,2%
Juin 26	1 893 251	-0,1%	-0,7%	-1,0%

1 893 251
PARC TOTAL GÉRÉ

Source :  Sesamlld

Les adhérents de Sesamlld

Agilauto
GROUPE CRÉDIT AGRICOLE

ALPHABET

allane fleet

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

ARVAL PARTNERS **PUBLIC LLD**

ATHLON

ayvens
Location Longue Durée

billiar
Location Longue Durée

BLC
AUTOMOTIVE

BPCE
CAR LEASE

CGFF

Crédit Mutuel
Leasing

MOBILIZE
LEASE&CO

DRIVALIA

ECUREUIL SERVICE
CAPITOLE FINANCE - TOFINSO

elat

FAST LEASE

FlexiFleet

Ford **FORD LEASE**
Location Longue Durée

Free2move

KINTO

LEASEWAY

LEASYS

Mercedes-Benz
Financial Services

mövivolt

Olinn
CREDIT AGRICOLE GABRIEL

ONELEASE
CLIENT FIRST

Santander
Leasing

SILOG
location

System Lease
Location Longue Durée

VEHIPOSTE

YUCCALOC
Location Longue Durée