

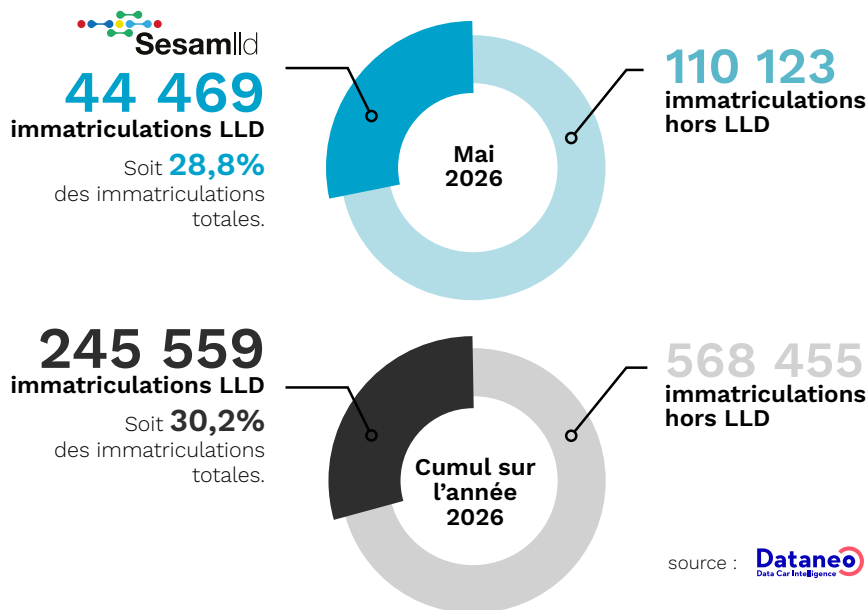
# Flash des immatriculations

## Mai 2026

En mai 2026, les immatriculations totales du marché progressent de 0,9% par rapport au même mois de l'année précédente, atteignant 154 592 immatriculations. Dans ce contexte, la location longue durée surperforme avec une hausse de 6,4% pour s'établir à 44 469 immatriculations.

Le marché LLD s'octroie ainsi une part mensuelle de 28,8%, s'inscrivant en léger retrait par rapport à sa moyenne cumulée de 30,2% constatée depuis le début de l'année.

### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



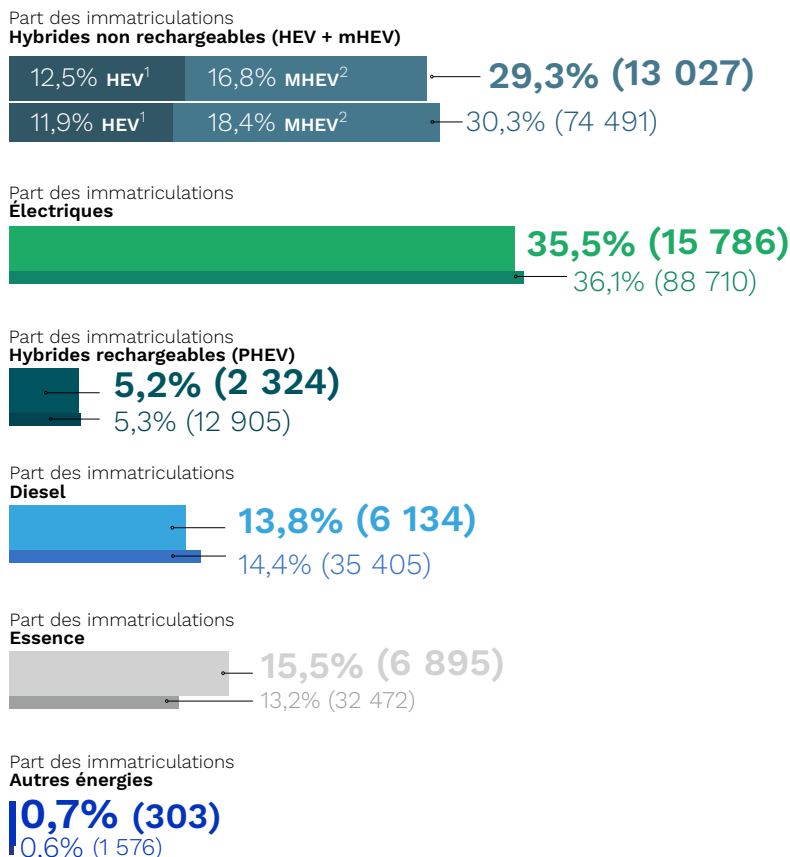
### Mix Énergétique : L'électrique s'arroge plus d'un tiers des immatriculations LLD

L'évolution du mix énergétique met en évidence une trajectoire ascendante des motorisations électriques, s'arrogeant **35,5%** de parts ce mois, contre **18,4%** par rapport au même mois de l'année précédente. Cette inflexion structurelle, guidée par le verdissement des parcs, s'opère au détriment des blocs thermiques traditionnels.

L'essence et le diesel reculent respectivement à **15,5%** et **13,8%**. Si les motorisations alternatives s'imposent largement, le bloc HEV + mHEV marque le pas à **29,3%** des immatriculations LLD. Ces arbitrages illustrent la rationalisation des coûts opérée par les gestionnaires face à un marché entreprise en recul.

### PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

( 1<sup>ères</sup> LIGNES : CE MOIS-CI - 2<sup>ndes</sup> LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")



— Chiffres de la LLD ce mois  
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

**Parmi les Hybrides non rechargeables :**  
<sup>1</sup>**Full hybrid**, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. <sup>2</sup>**Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

**61,7%** des véhicules **d'entreprises**<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD  
**61,7 % en cumulé depuis l'année en cours.**

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Datane** Data Car Intelligence

