

La lettre

T1



Sesamlld

SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Le marché de la **Location Longue Durée**

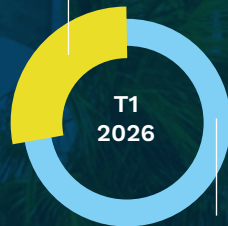
1^{er} TRIMESTRE 2026

À retenir

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS
MARCHÉ vs LLD

152 285
IMMATRICULATIONS LLD

31,1%
des immatriculations
totales.



338 107
immatriculations
hors LLD

584 187
IMMATRICULATIONS LLD

29,3%
des immatriculations
totales.



1 407 082
immatriculations
hors LLD

IMMATRICULATIONS LLD
EN ENTREPRISE AU T1 2026

61,8%

des véhicules
d'entreprise¹ sont
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration,
véhicules constructeurs.

Sommaire

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)

1 | Contexte du marché automobile global

LE MARCHÉ AUTOMOBILE ENTAME L'ANNÉE 2026 SUR UNE TRAJECTOIRE DE LÉGÈRE INFLEXION

Au premier trimestre 2026, le marché des véhicules légers (VP+VU+VS) affiche une relative stabilité avec **490 392 immatriculations**, soit un recul contenu de 1,1% par rapport au premier trimestre 2025.

Cette dynamique globale masque toutefois des disparités selon les modes de financement et les catégories. Alors que le marché hors LLD s'établit à **338 107 véhicules neufs**, en baisse de **4,2%**, la part des entreprises demeure un pilier central de la consommation automobile nationale.

Les arbitrages des gestionnaires de parcs s'orientent de plus en plus vers des solutions de mobilité flexibles face aux incertitudes économiques. Si la catégorie des véhicules particuliers continue de subir une pression liée au pouvoir d'achat, celle des utilitaires semble mieux résister, en hausse de **6,3%**, s'adaptant aux besoins de renouvellement.

«La part des entreprises demeure un pilier central de la consommation automobile nationale.»

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

2 | Le marché de la Location Longue Durée

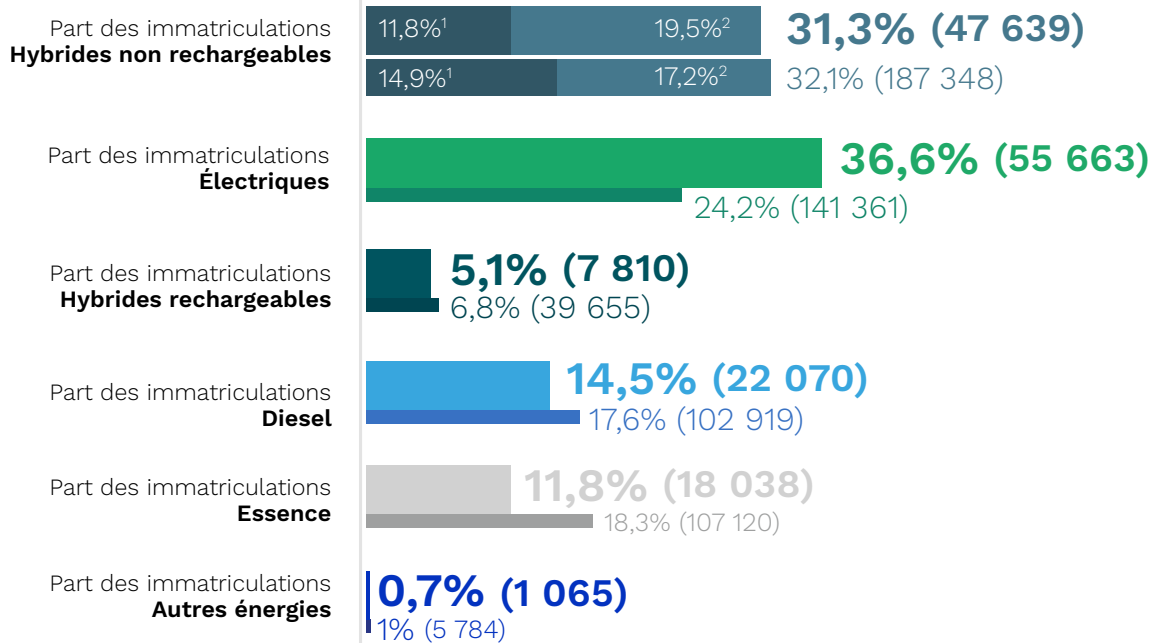
LA LLD S’AFFIRME COMME LE MOTEUR DE CROISSANCE DU MARCHÉ AUTOMOBILE

Dans un contexte de marché global atone, l’activité de la location longue durée se distingue par une performance solide. Avec **152 285 immatriculations** au premier trimestre 2026, la LLD enregistre une croissance de **6,8%** par rapport à la même période en 2025.

Cette dynamique permet au marché de la LLD de s’arroger une part de marché record de **31,1%**, gagnant plus de deux points en un an. Véritable catalyseur du renouvellement des flottes, la LLD bénéficie d’une pénétration accrue dans les entreprises où elle représente **61,8%** des volumes. Cette progression souligne la pertinence du modèle locatif pour le renouvellement du parc.



3 | Mix énergétique des véhicules en LLD T1 2026



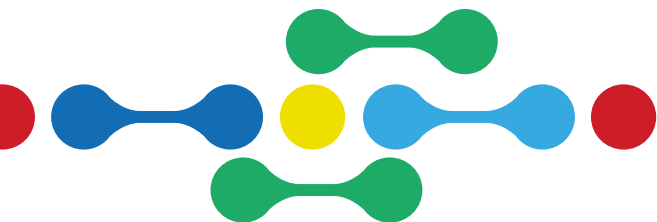
Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

 Chiffres de la LLD ce mois
 Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmis les Hybrides non rechargeables :

¹**Full hybrid**, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique.

²**Mild hybrid**, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.



Nature du marché LLD

L'ACCÉLÉRATION MASSIVE DE L'ÉLECTRIQUE REDESSINE LES ÉQUILIBRES ÉNERGÉTIQUES

Le premier trimestre 2026 marque un tournant historique pour le mix énergétique de la LLD. Les véhicules **100% électriques (BEV)** s'imposent désormais comme la motorisation dominante avec **55 663 véhicules neufs**, s'adjugeant **36,6%** de part de marché. Cette progression spectaculaire de **110,6%** par rapport au premier trimestre 2025 témoigne de l'impact durable des politiques de verdissement et des incitations fiscales liées au leasing social.

À l'inverse, les blocs hybrides marquent le pas. Le cumul **HEV et mHEV** représente 31,3% des immatriculations (**47 639 véhicules neufs**), en repli de **12,4%** par rapport à l'année précédente. Dans le détail, les hybrides non rechargeables (HEV) reculent de **24%** pour s'établir à 11,8% de part de marché, tandis que les micro-hybrides (mHEV) résistent mieux avec 19,5% du mix. Les hybrides rechargeables (PHEV) affichent une stabilité remarquable (**+1,4%**), captant 5,1% des volumes LLD.

Du côté des blocs thermiques traditionnels, le recul structurel s'accroît. Le diesel poursuit son érosion avec **14,5%** de part de marché (**22 070 véhicules neufs, -10,2%**). L'essence subit un désengagement encore plus marqué avec une chute de **36,7%** des immatriculations par rapport au premier trimestre 2025, ne représentant plus que **11,8%** du mix. Enfin, les motorisations alternatives conservent une part marginale de **0,7%**, confirmant que la transition s'opère quasi exclusivement vers l'électrification totale.

FOCUS CO₂ : LA LLD PROCHE DU MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL

Les émissions CO₂ des véhicules immatriculés en LLD sont inférieures au marché global.

La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français. Y compris les véhicules électriques, le taux moyen de CO₂ au 1^{er} trimestre 2026 est de 87,5 g/CO₂ par km pour la LLD, contre 91,6 g/CO₂ par km pour le marché dans son ensemble.

Cela représente en moyenne 4,5% d'émissions de moins que pour le reste du marché automobile, ce qui s'explique notamment par la transformation des énergies des parcs LLD vers de nouvelles motorisations, notamment électriques.





4 | TOP 10 des véhicules en LLD

VP • TOP 10



1 PEUGEOT 208



2 PEUGEOT 2008



3 CITROËN C3

	T1 2026	Rappel T1 2025
1	PEUGEOT 208	RENAULT CLIO
2	PEUGEOT 2008	PEUGEOT 208
3	CITROËN C3	PEUGEOT 2008
4	RENAULT CLIO	PEUGEOT 3008
5	RENAULT SCENIC E-TECH	CITROËN C3
6	PEUGEOT 3008	RENAULT SYMBIOZ
7	VOLKSWAGEN ID 4	PEUGEOT 308
8	CITROËN C3 AIRCROSS	PEUGEOT 308 SW
9	SKODA ELROQ	CITROËN C4
10	RENAULT SYMBIOZ	VOLKSWAGEN TIGUAN

VUL & VS • TOP 10



1 RENAULT KANGOO



2 RENAULT MASTER



3 RENAULT TRAFIC

	T1 2026	Rappel T1 2025
1	RENAULT KANGOO	RENAULT KANGOO
2	RENAULT MASTER	RENAULT TRAFIC
3	RENAULT TRAFIC	PEUGEOT PARTNER
4	PEUGEOT EXPERT	CITROËN BERLINGO
5	CITROËN BERLINGO	RENAULT MASTER
6	PEUGEOT PARTNER	PEUGEOT EXPERT
7	CITROËN JUMPY	CITROËN JUMPY
8	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	PEUGEOT BOXER
9	FORD TRANSIT CUSTOM	CITROËN JUMPER
10	IVECO DAILY	FORD TRANSIT CUSTOM

Source : Dataneo
Data Car Intelligence

Les membres associés de Sesamlld



5 | La location longue durée en chiffres

(données adhérents Sesamlld)



Total parc circulant LLD

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Mars 25	1 630 237	-0,6%	-0,6%	1,4%
Juin 25	1 629 893	0,0%	-0,6%	0,4%
Sept 25	1 626 283	-0,2%	-0,8%	-0,8%
Déc 25	1 623 977	-0,1%	-0,9%	-0,9%
Mars 26	1 622 135	-0,1%	-0,1%	-0,5%

en résumé

1 622 135

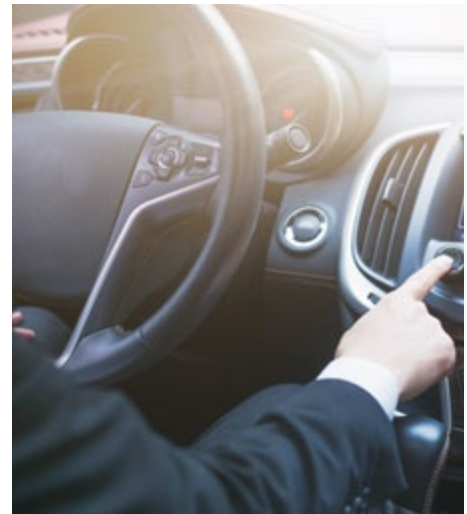
NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN MARS 2026

-0,5%

PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

Parc en Fleet Management

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Mars 25	287 666	0,1%	0,1%	0,9%
Juin 25	282 416	-1,8%	-1,8%	-2,9%
Sept 25	276 511	-2,1%	-3,8%	-2,9%
Déc 25	282 050	2,0%	-12,2%	-1,9%
Mars 26	272 389	-3,4%	-3,4%	-5,3%



en résumé

272 389

NOMBRE DE VÉHICULES
À LA FIN MARS 2026

-5,3%

PAR RAPPORT AU MÊME TRIMESTRE
DE L'ANNÉE PRÉCÉDENTE

➤ À la suite d'une déclaration erronée, correction sur les 4 derniers trimestres.

Source :  Sesamlld

Le Syndicat

Une force pour les loueurs, une garantie pour leurs clients depuis 1978, le Syndicat des Entreprises des Services Automobiles en LLD et des Mobilités, **Sesamlld représente les sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France**. Le syndicat a pour mission d'assurer le respect d'une rigoureuse déontologie chez ses adhérents, de représenter la profession auprès de nombreux interlocuteurs, notamment institutionnels, et d'assurer la défense et la promotion de la Location Longue Durée.



Parc Total géré

Parc à la fin du trimestre	Nombre d'unités	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois
Mars 25	1 917 903	-0,5%	-0,5%	1,3%
Juin 25	1 912 309	-0,3%	-0,7%	-0,1%
Sept 25	1 902 794	-0,5%	-1,2%	-1,0%
Déc 25	1 906 027	0,2%	-1,1%	-1,1%
Mars 26	1 894 524	-0,6%	-0,6%	-1,2%

82%

du marché LLD
sont des adhérents
Sesamlld

1 894 524

PARC TOTAL GÉRÉ

Source :  Sesamlld

↳ À la suite d'une déclaration erronée, correction sur les 4 derniers trimestres.



Les adhérents de Sesamlld

