

Flash des immatriculations

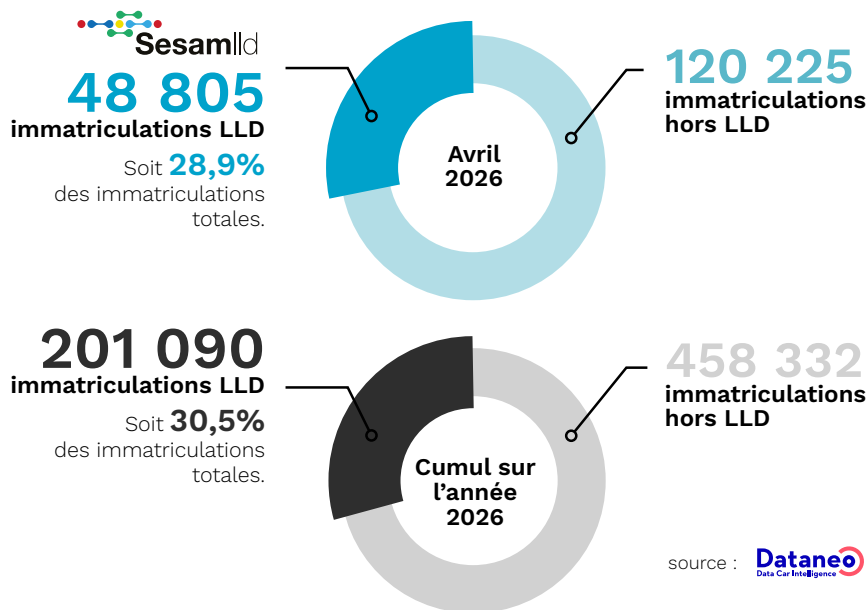
Avril 2026

En avril 2026, les immatriculations du marché global enregistrent une légère baisse de 1,45 % par rapport au même mois de l'année précédente, atteignant **169 030 immatriculations**.

Face à cette relative atonie, le marché LLD fait preuve d'une belle résilience : avec **48 805 immatriculations**, il ne recule que de 0,52% sur un an.

Les immatriculations LLD s'arrogent ainsi une part de marché mensuelle de 28,9%, restant proche de sa solide moyenne YTD de 30,5%.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



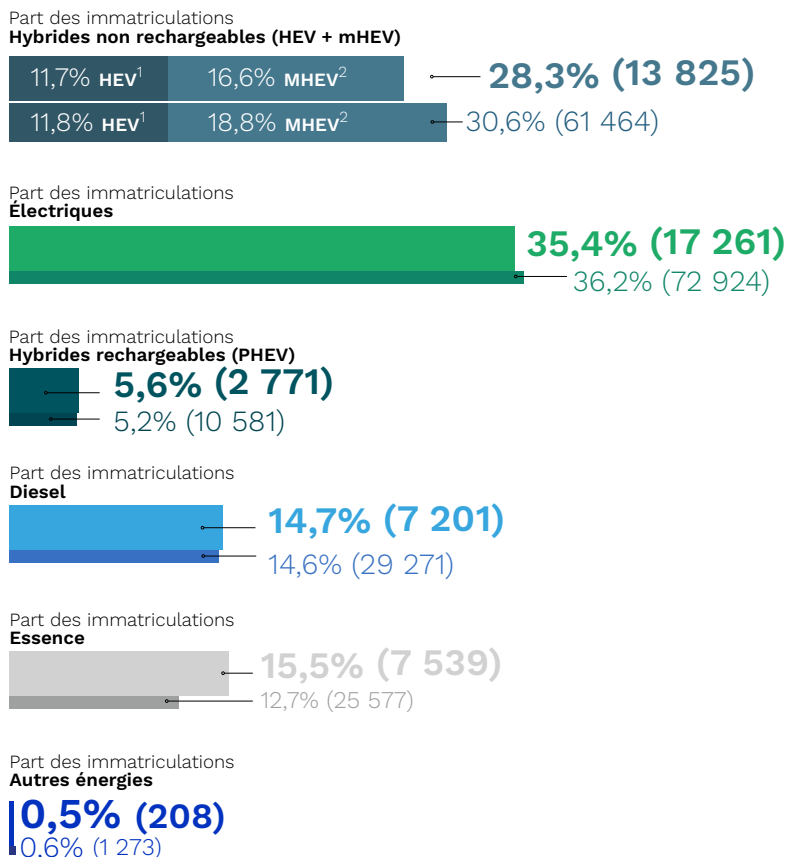
Mix Énergétique : L'électrique s'impose en maître

Cette période confirme une inflexion majeure du mix énergétique et de la trajectoire des motorisations alternatives. Portée par la rationalisation des coûts des flottes, l'électrique s'arrogue des parts de marché à hauteur de 35,3% grâce à un bond spectaculaire de 72,8% par rapport au même mois de l'année précédente.

À l'inverse, les blocs thermiques traditionnels s'effondrent, les immatriculations essence et diesel reculant de 17,7% et 17,2%. De même, l'ensemble HEV + mHEV marque le pas avec une baisse de 20,02% sur un an, illustrant de véritables arbitrages vers le 100% électrique.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")



— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmis les Hybrides non rechargeables :
¹Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ²Mild hybrid, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

61,3% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD
61,7 % en cumulé depuis l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Datane**
Data Car Intelligence

