

Flash des immatriculations

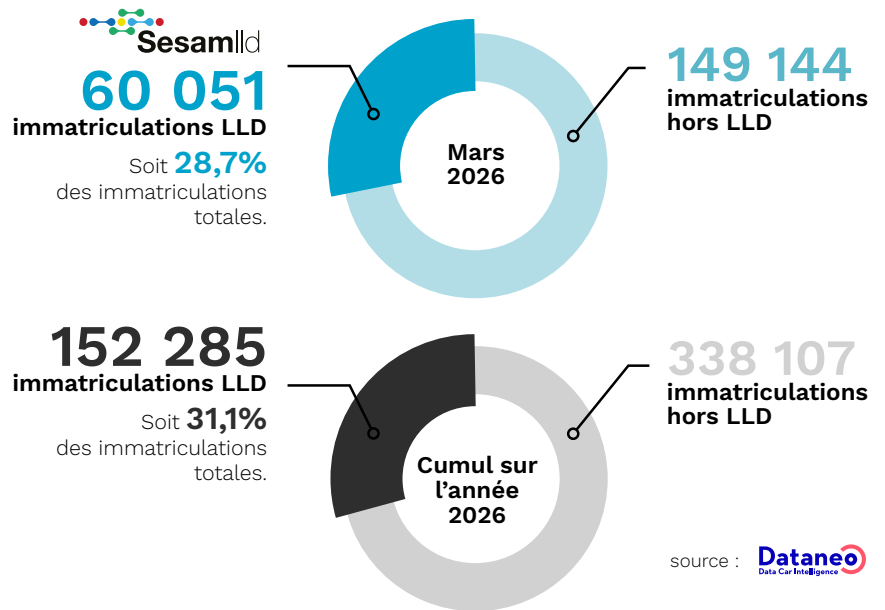
Mars 2026

Dynamique du Marché et Analyse de la Performance

En mars 2026, les immatriculations totales progressent de **12,5 %** pour atteindre **209 195** immatriculations. La LLD surperforme avec une hausse de **15,3 %** par rapport à mars 2025.

Cette croissance s'analyse par un mois de mars 2025 particulièrement bas du fait des modifications annuelles du bonus/malus écologique ayant incité les acteurs à immatriculer massivement en janvier et février pour éviter les hausses de taxes. En 2026, la stabilisation de ce rythme permet à la LLD de consolider sa part de marché à **28,7 %** (31,1 % en cumulé YTD).

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)

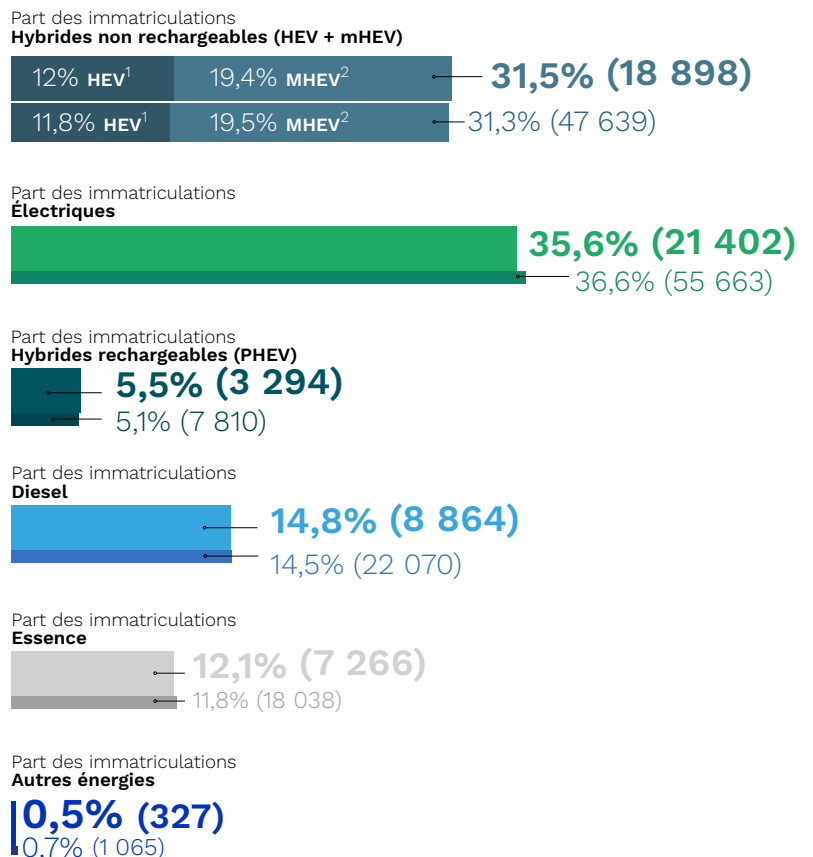


Mix Énergétique : L'électrique, nouveau standard malgré la fin du Leasing Social

Le mix énergétique de la LLD franchit un nouveau cap. Les immatriculations de véhicules électriques bondissent de **112,3%** pour atteindre **35,6%** de part de marché ce mois-ci. Si le dispositif du "Leasing Social", qui avait dopé les immatriculations électriques fin 2025, voit son impact s'estomper, la dynamique de verdissement des parcs se maintient. Ce basculement s'opère au détriment des motorisations thermiques traditionnelles : l'essence chute lourdement de **23,4%** et le diesel recule de **23,4%** en cumulé annuel. Les motorisations hybrides (HEV + mHEV) fléchissent également (-6,8%), illustrant une rationalisation des coûts et un transfert direct vers le zéro émission pour répondre aux contraintes réglementaires et fiscales.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD")



— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année (YTD)

Parmi les Hybrides non rechargeables :

¹Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ²Mild hybrid, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

60,7% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD
61,8 % en cumulé depuis l'année en cours.

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Datane**
Data Car Intelligence

