

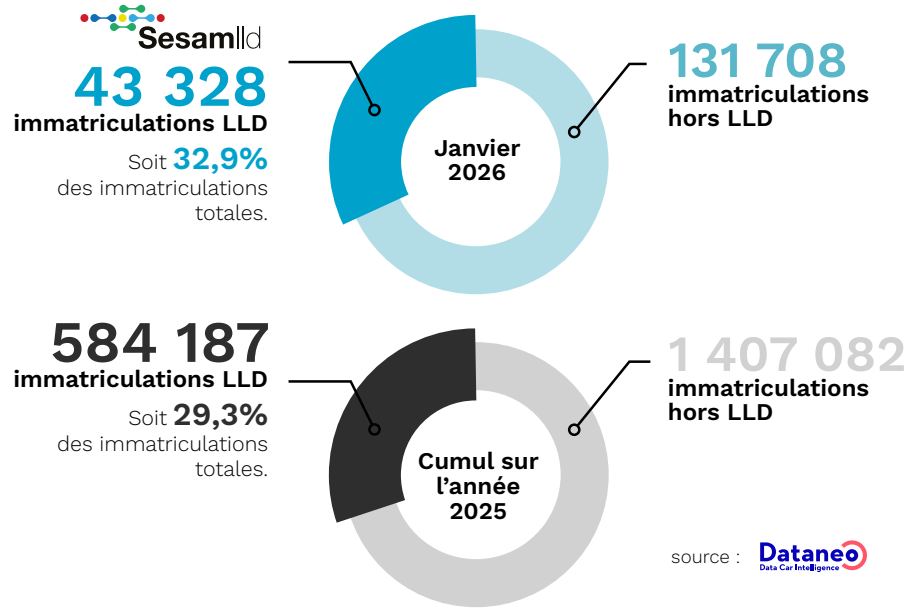
Flash des immatriculations

Janvier 2026

Le marché automobile débute l'année avec une contraction de 5,9 % par rapport à janvier 2025, totalisant 131 708 immatriculations.

À contre-courant, la LLD affiche une dynamique positive (+6,1 %) avec 43 328 unités. Elle s'arroge ainsi 32,9 % du marché, une performance supérieure de 3,6 points à sa moyenne annuelle de 2025 (29,3 %), cette performance surpasse nettement la moyenne de 27,7 % observée sur l'ensemble de l'exercice 2025.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



Le mix énergétique en LLD évolue.

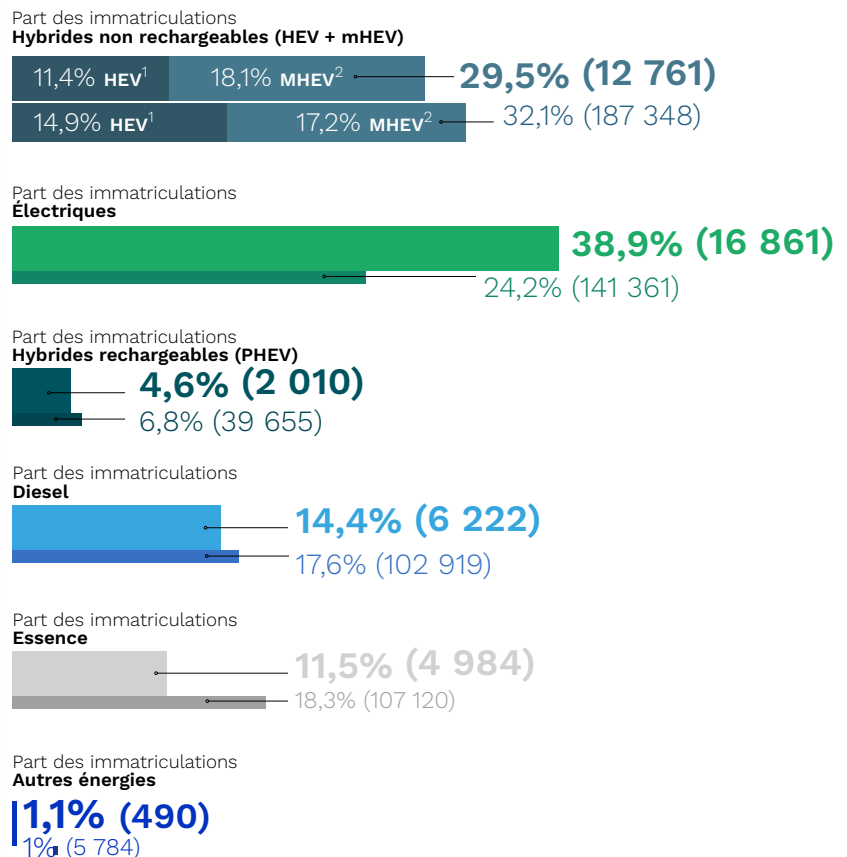
Le mix énergétique en LLD connaît une évolution structurelle majeure sous l'effet du **leasing social** : **l'électrique s'adjuge désormais 38,9 % des volumes**, contre 17,3 % en janvier 2025 et une moyenne de **24,2 %** sur l'année écoulée.

Parallèlement, le segment HEV + mHEV marque le pas à 29,5 %, en net retrait face aux 32,1 % de 2025.

Les blocs thermiques poursuivent leur trajectoire descendante, tandis que les hybrides rechargeables (**4,6 %**) s'érodent au profit des motorisations alternatives.

PART DES IMMATRICULATIONS LLD PAR ÉNERGIES

(1^{ères} LIGNES : CE MOIS-CI - 2^{ndes} LIGNES : CUMUL SUR L'ANNÉE "YTD" 2025)



— Chiffres de la LLD ce mois
— Chiffres de la LLD cumulés sur l'année 2025 (YTD)

Parmi les Hybrides non rechargeables :

'Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. *Mild hybrid, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

63,1% des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

source : **Datane**
Data Car Intelligence

