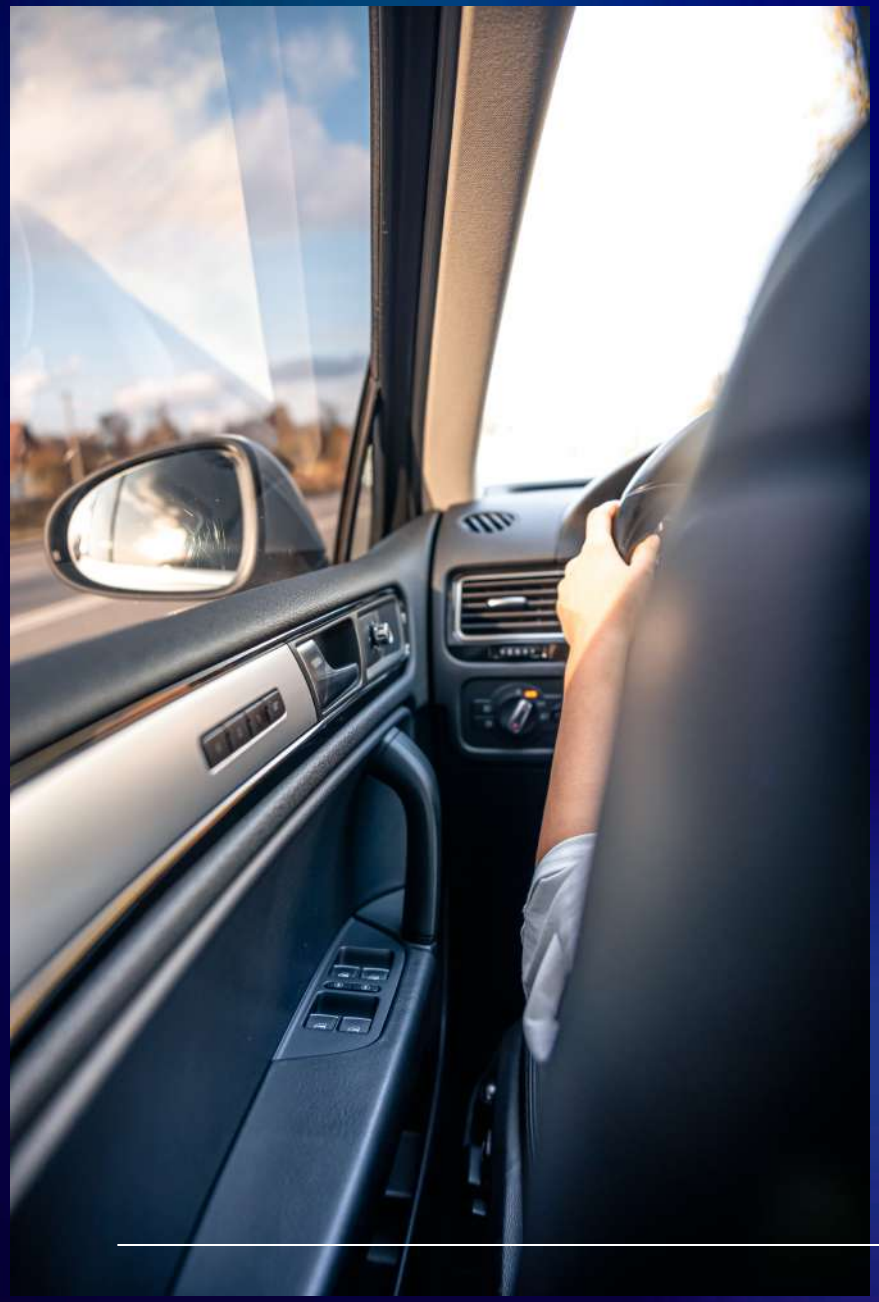
Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Conférence de presse annuelle

20 JANVIER 2026

La LLD est la solution pour gérer et décarboner la mobilité des entreprises



SOMMAIRE

1. Bilan 2025 : La LLD s’impose comme le moteur de la décarbonation.
2. Présentation d’une étude inédite sur le vieillissement du parc automobile français
3. Commission européenne « Paquet Automobile » : des clarifications attendues
4. Questions/réponses

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

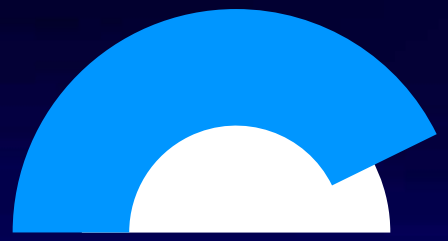
Mot d’introduction
Sarah Roussel,
Présidente de SesamIld

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Adhérents

Agilauto GROUPE CRÉDIT AGRICOLE
ALPHABET
ARVAL BNP PARIBAS GROUP
ARVAL PARTNERS
PUBLIC LLD
ATHLON
ayvens
billiar Location longue durée
BLC AUTOMOTIVE
BPCE CAR LEASE
CGFF
Crédit Mutuel Leasing
MOBILIZE LEASE&CO
DRIVALIA
ECUREUIL SERVICE CAPITOLE FINANCE - TOFINSO
elat
FAST LEASE
FlexiFleet
Ford | FORD LEASE Location Longue Durée
FREE2MOVE LEASE
KINTO
LEASEWAY
LEASYS
Mercedes-Benz Financial Services
movivolt Location de véhicules utiles & verts
Olinn SERVICES
ONE LEASE CLIENT FIRST
SALVA
Santander Leasing
SILOG location GÉNÉRATEUR DE CROISSANCE
System Lease Location véhicules longue durée
VEHIPOSTE
YUCCAloc Louez plus vert !

Sesamlld MEMBRES ASSOCIÉS



81%

du marché en 2025

1 900 000

véhicules en parc
(1 625 000 en LLD,
275 000 en fleet)

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Membres Associés

Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

BILAN 2025 :

La LLD s’impose comme le moteur de la décarbonation .

1 991 269
immatriculations
en 2025 dont

584 187
immatriculations LLD
(**29,3%** de part de marché)
60,4% des véhicules d’entreprises

Le marché automobile se contracte de **5,1 %** en 2025,
la LLD suivant la tendance à **-6,1%.**

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Chiffres clés sur immatriculations / évolutions

CHIFFRES CLÉS LLD

Variations :

VP	VU	VS
- 5%	**- 11,1%**	**- 6,3%**

24,2% des immatriculations LLD sont des VE

+27,5% d'immatriculations VE LLD

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

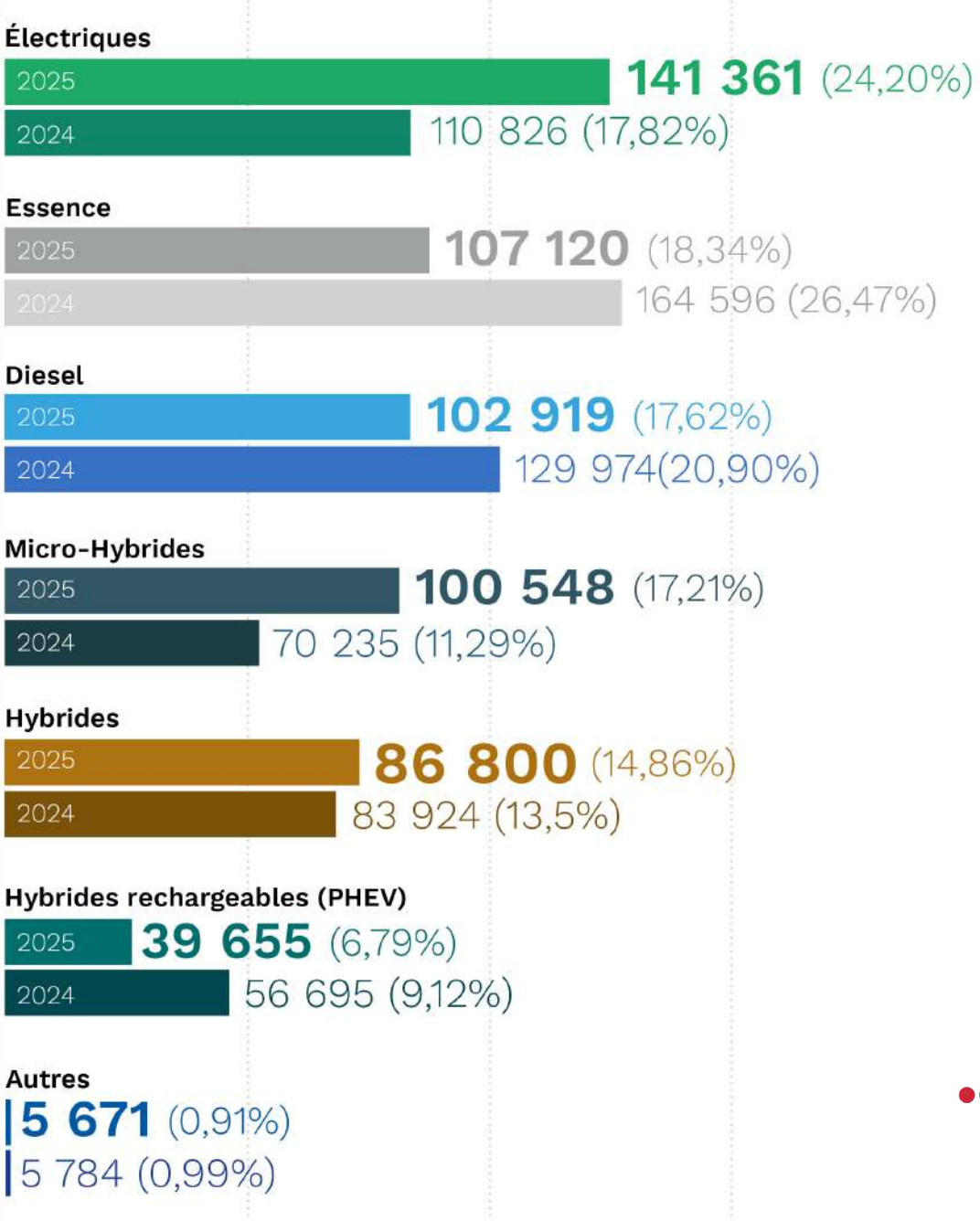
LA LLD EST LA SOLUTION POUR GÉRER ET DÉCARBONER LA MOBILITÉ DES ENTREPRISES

(1eres LIGNES : 2025
2ndes LIGNES : 2024
PDM ENTRE PARENTHÈSES)

TOTAL GÉNÉRAL

2025
584 187

2024
621 921



Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

FOCUS ÉCOSCORE

82,8%

des VP électriques immatriculés en LLD sont éco-scorés

TOP 3 DES VP LLD VE :

1. Scenic E-Tech (Renault)

2. 208 (Peugeot)

3. ID. 3 (Volkswagen)

Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

FOCUS
ÉCOSCORE

Année 2025 - LLD VP BEV	Volume	%
Canal LLD - Sans Eco-score	21 132	17,21%
Canal LLD - Avec Eco-score	101 633	82,79%
Total LLD VP BEV	**122 765**	**100%**

Année 2025 - Marché VP BEV	Volume	%
Sans Eco-score	75 781	23,18%
Avec Eco-score	251 141	76,82%
Total Marché VP BEV	**326 922**	**100%**

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Le taux moyen d’émission CO2 des VP en 2025

94,4 g/CO2

par km pour l’ensemble du marché automobile

78,9 g/CO2

par km pour la LLD (16,4% d’émissions de moins que la moyenne du marché national)

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Crise de volume durable, le marché VO impacté

Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

2. ÉTUDE

Vieillissement du parc automobile : un frein à la compétitivité des entreprises françaises et à la baisse des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports.

Xavier Nicolas, président de la commission communication

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Après dix années de croissance continue (+28,7 %), le parc roulant des entreprises recule pour la première fois.

Le manque de visibilité freine les décisions d'investissement, allonge les durées de détention en LLD (+27,7 % depuis 2020)

L'âge moyen des véhicules d'entreprises a progressé de trois mois en deux ans.

A titre de comparaison, le **parc des particuliers, structurellement plus âgé**, (12,6 ans d'âge moyen en 2025), a vieilli plus vite que le parc entreprises jusqu'en 2024 (+10 mois) mais moins sur les deux dernières années (+2 mois).

Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Un retournement du marché qui impacte le secteur des transports sur **trois niveaux** :

L'INDUSTRIE

LES RECETTES DE L'ÉTAT

LA DÉCARBONATION

Pour accélérer la transition vers une mobilité plus durable, il est crucial de **consolider le marché des véhicules électriques d'occasion**.

1. **Assurer une meilleure prévisibilité mais aussi progressivité des dispositifs** incitatifs et punitifs pour les véhicules neufs, afin de débloquer les décisions d'investissement au niveau des entreprises.

2. **Étendre les dispositifs incitatifs à l'ensemble des véhicules électriques** pour augmenter l'accessibilité à cette motorisation : 67,2% des véhicules électriques sur le marché ne sont pas éco-scorés.

3. **Mettre rapidement en place des mesures de soutien aux véhicules d'occasion**, notamment les véhicules 100% électriques, pour les rendre accessibles aux particuliers sur ce marché

3. COMMISSION EUROPÉENNE

« Paquet Automobile » : des clarifications attendues

Anne-Claire Forel,
directrice générale de SesamIld

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Flottes d’entreprise :

L’approche européenne de la propriété *versus* l’approche fondée sur l’usage en France menace-t-elle l’équilibre du modèle français fondé sur l’affectation ?

Sesamlld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

L’interdiction de soutenir financièrement les véhicules autres que zéro ou faibles émissions à partir de 2028 s’appliquera-t-elle à l’ensemble de la fiscalité des véhicules de société ?

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

Comment l'interdiction de soutenir les véhicules non *« made in Europe »* à partir de 2028 sera-t-elle définie et pourra-t-elle s'articuler avec le système français de véhicules éco-scorés ?

Quelle place pour les véhicules électriques d’occasion ?

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS

QUESTIONS

RÉPONSES

Sesamlld
MEMBRES ASSOCIÉS