

Flash mensuel

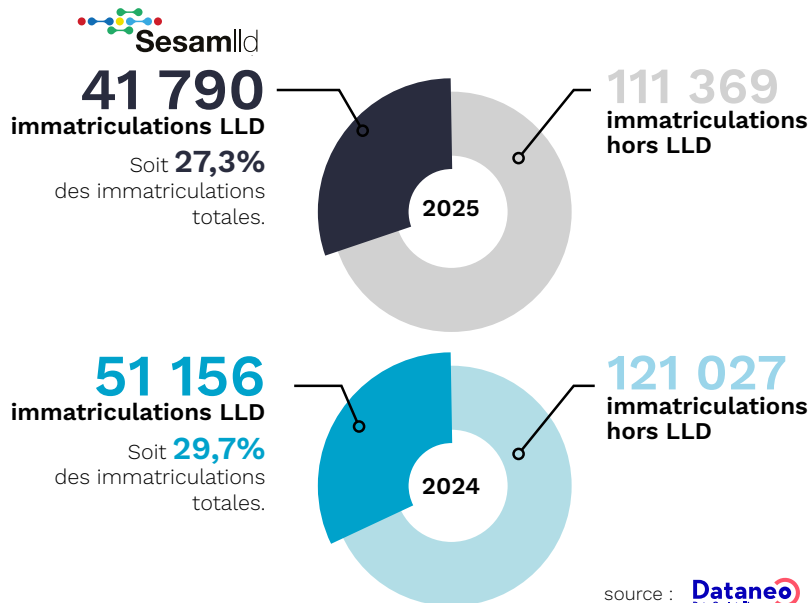
05.2025

PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE MAI 2025

En mai 2025, la crise de volume du marché automobile se poursuit. La LLD recule en part de marché à cause d'un mois de mai 2024 boosté par le leasing social.

Dans un contexte de diminution des immatriculations globales, **la LLD a enregistré 41 790 immatriculations**, contre 51 156 en mai 2024. Cette baisse est principalement attribuable à l'effet temporaire du leasing social, qui avait précédemment stimulé les volumes, notamment pour les particuliers, ainsi qu'au recul du marché entreprise. La part de marché de la LLD s'établit ainsi à **27,3 %**, contre 29,7% en mai 2024.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)

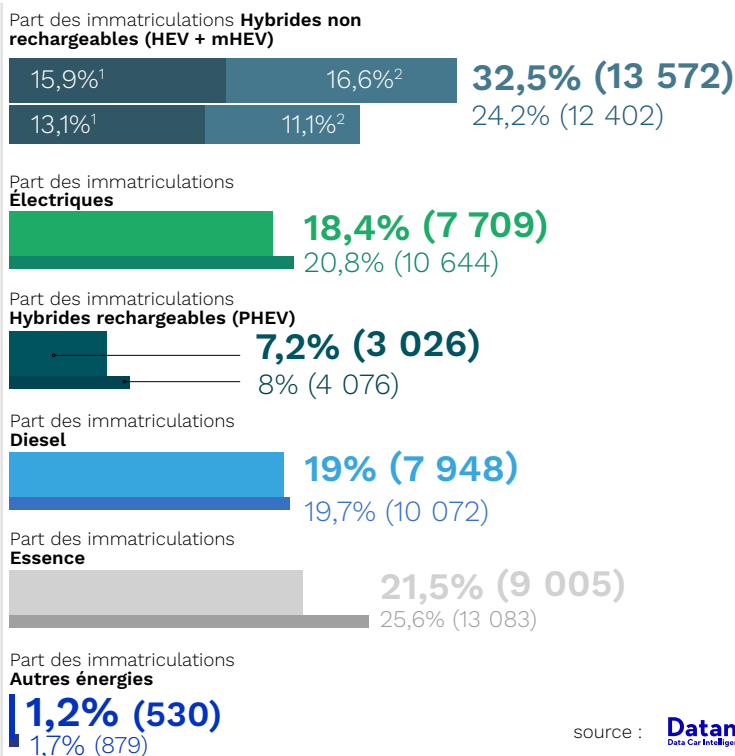


Les immatriculations LLD électriques réalisent une performance remarquable en l'absence de leasing social.

Les immatriculations LLD électriques conservent une part significative de marché, avec **18,4 % des immatriculations**. Une performance honorable quand la part de marché était de 11 % deux ans auparavant.

Les véhicules thermiques, et plus spécifiquement les hybrides non rechargeables, continuent de dominer le renouvellement des flottes automobiles. Cette dynamique est le résultat des besoins des entreprises, de la maîtrise des dépenses et des évolutions fiscales.

Les hybrides non rechargeables représentent **32,5 %** des immatriculations, avec **16,6 %** de micro-hybrides. Les hybrides rechargeables, en revanche, enregistrent une légère diminution de leur part de marché, à **7,2 %**, partiellement attribuable au malus au poids.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Chiffres de la LLD ce trimestre
■ Chiffres de la LLD N-1

Parmi les Hybrides non rechargeables :

¹Full hybrid, appelé Hybride non rechargeable (HEV) = batterie de quelques kw permettant de rouler jusqu'à quelques centaines de mètres en 100% électrique. ²Mild hybrid, appelé Micro-Hybride (mHEV) = batterie généralement de 24/48V permettant de limiter les émissions théoriques CO2. Pas de possibilité de rouler en full électrique.

58,4% des véhicules **d'entreprises**¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

