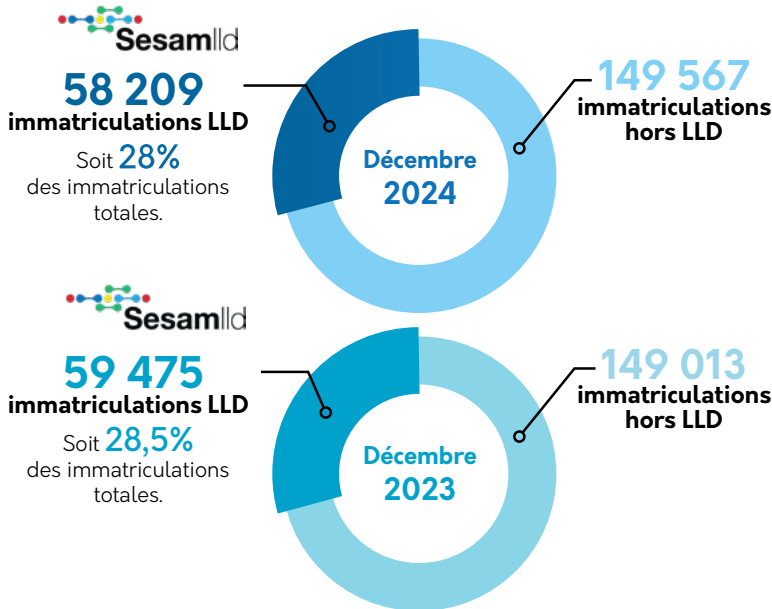


PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE DÉCEMBRE 2024

Dans un marché au ralenti, la location longue durée (LLD) se maintient et reste un rouage essentiel pour les entreprises.

Avec 58 209 immatriculations LLD, la location représente 28% du marché automobile en décembre 2024. Ce dernier mois clôt une année 2024 en baisse, malgré un premier semestre positif, l'actualité réglementaire et législative aura eu raison du marché.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



62%

des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DES PARCS DE LOCATION LONGUE DURÉE EN ÉVOLUTION.

Sans surprise, la chute des véhicules essence et diesel reste marquée. Les immatriculations diesel reculent de 24% (12 563 en 2023 contre 9 522 en 2024), leur part tombant à 16,4% en 2024 contre 21,1% l'année précédente. L'essence suit une tendance similaire avec une baisse de 11% des immatriculations (15 583 en 2024 contre 17 477 en 2023).

Cela bénéficie aux motorisations hybrides non rechargeables qui enregistrent une hausse notable de **44%**, passant de 11 498 immatriculations en 2023 à 16 603 en 2024, atteignant une part record de **28,5%**.

Enfin, on observe une stagnation des électriques et hybrides rechargeables ; leurs immatriculations restent quasiment stables (15 916 en 2024 contre 16 399 en 2023), avec une part légèrement en baisse (27,3% en 2024 contre 27,6% en 2023). Les motorisations GPL, GNV et bioGNV baissent, représentant 1,0% des immatriculations en 2024, contre 2,6% en 2023. Une part de ces immatriculations étant dissimulée dans les immatriculations hybrides rechargeables.

