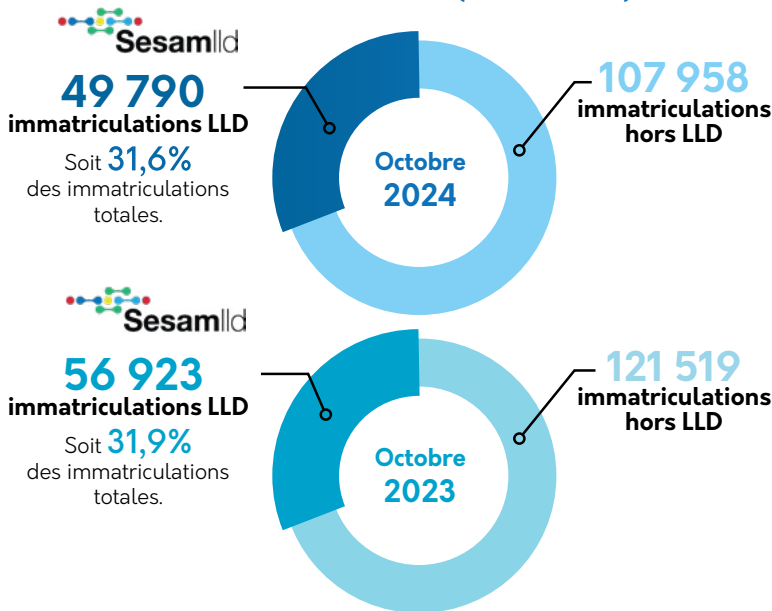


### PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS D'OCTOBRE 2024

Dans une tendance à la baisse, la LLD reste dans la course avec près d'une immatriculation sur trois. Malgré la baisse en volume du marché automobile, les 49 790 immatriculations LLD représentent 31,6% des immatriculations du marché automobile. Le marché entreprise suit, mais la LLD continue de constituer près de deux véhicules d'entreprise sur trois immatriculés. Dans son ensemble, le volume des immatriculations diminue de 11,6%, passant de 178 442 immatriculations en octobre 2023 à 157 748 immatriculations en 2024.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD



**65,9%**

des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

**La transition énergétique des parcs de location longue durée par le renouvellement des véhicules neufs.**

En 2024, la part des véhicules essence diminue significativement, ne représentant plus que 24% des immatriculations, soit un véhicule sur quatre, elle était de 33% un an auparavant, soit un véhicule sur trois. Les véhicules diesel déclinent à 16,7% des immatriculations LLD, alors qu'ils représentaient 18,9% en octobre 2023.

L'électrification continue son chemin via le renouvellement du parc. Les véhicules électriques et hybrides rechargeables maintiennent l'allure, représentant 26,6% des immatriculations en 2024, au même niveau que 2023.

Les hybrides non rechargeables connaissent une forte hausse, atteignant 31,4% des immatriculations en 2024, contre 19,6% en 2023, masquant une partie de l'évolution énergétique du parc. Enfin, malgré une baisse en termes de volume, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (GPL, GNV, bioGNV, etc.) représentent toujours une alternative, bien qu'en recul, avec 1,4% des immatriculations en 2024, contre 2% en 2023.

