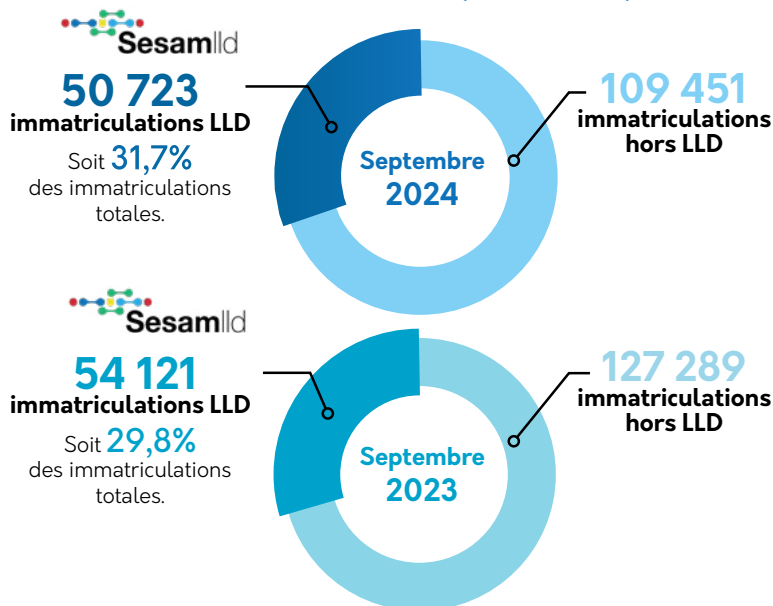


PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE SEPTEMBRE 2024

Dans un marché automobile en repli, la location longue durée réussit à se détacher du reste du marché automobile avec une part de marché de **31,7%** contre **29,8%** un an auparavant. Le marché automobile dans son ensemble fléchit de 11,7% mais la LLD s'illustre avec une contraction du marché de "seulement" 6,3%. Cette performance du segment LLD est principalement portée par sa croissance sur le marché entreprises.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



64,4%
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

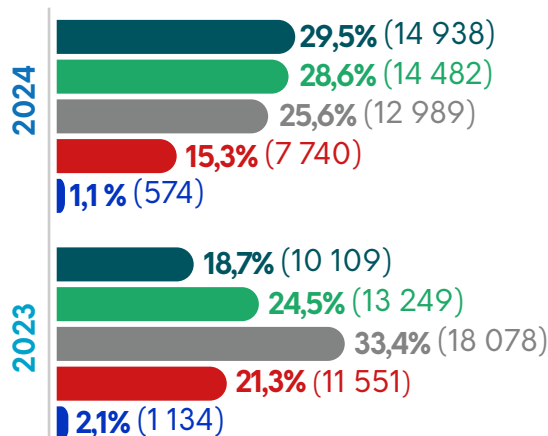
LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La transition énergétique des parcs de location longue durée en pleine évolution.

En 2024, la part du diesel poursuit sa baisse, ne représentant plus que **15,3%** des immatriculations, contre 21,3% en 2023. Les véhicules essence voient également leur part décliner à **25,6%**, alors qu'ils représentaient 33,4% des immatriculations en 2023.

L'électrification est en route, les véhicules électriques et hybrides rechargeables continuent de se maintenir à un niveau élevé, représentant **28,6%** des immatriculations en 2024, légèrement en hausse par rapport aux 24,5% enregistrés en 2023.

Les hybrides non rechargeables connaissent une forte hausse, atteignant **29,5%** des immatriculations en 2024, contre 18,7% en 2023, masquant une partie de l'évolution énergétique du parc. Enfin, malgré une baisse en termes de volume, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (GPL, GNV, bioGNV, etc.) représentent toujours une alternative, bien qu'en recul, avec 1,1% des immatriculations en 2024, contre 2,1% en 2023.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.

■ Hybride non rechargeable
 ■ Diesel
 ■ Essence
■ Électrique + Hybride rechargeable
 ■ Autres énergies (E85, hydrogène, GNV, etc.)