

La Lettre T4



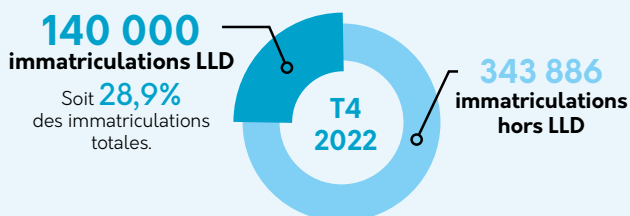
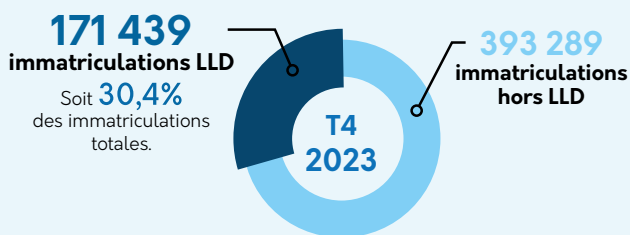
Le marché de la **Location Longue Durée**
4^{ème} trimestre 2023

SOMMAIRE

- 1 | Contexte du marché automobile global
- 2 | Le marché de la LLD
- 3 | Le mix énergétique des véhicules en LLD
- 4 | Top 10 des véhicules en LLD
- 5 | La LLD en chiffres (données adhérents)
- 5 | Nouveau Membre Associé

À RETENIR

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU) MARCHÉ VS LLD



IMMATRICULATIONS LLD EN ENTREPRISE



62,7%
des véhicules
d'entreprise¹ sont
immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs.

1 | Contexte du marché automobile global

L'ENSEMBLE DU MARCHÉ AUTOMOBILE EN HAUSSE,
CLÔTURANT L'ANNÉE DANS LE VERT

Véhicules légers (véhicules particuliers et véhicules utilitaires légers ≤ 3,5t) : Le marché automobile dans son ensemble accélère mais sans atteindre la cadence pré-covid. La reprise amorcée fin 2022 se poursuit avec la disparition progressive des tensions sur l'approvisionnement de véhicules neufs. Les 564 728 immatriculations au 4^{ème} trimestre 2023 contre 483 886 à la même période en 2022 confirme la nouvelle tendance. **Le marché des entreprises (canal AUT-STE) maintient le cap et représente 36% des ventes (-0,2 point), soit 203 568 immatriculations.**

Les véhicules particuliers (VP) : Le marché des voitures particulières enregistre 486 108 immatriculations contre 416 980 en 2022. **Même si le marché est en croissance de 17%, il reste à un niveau relativement bas ; on recensait 572 944 immatriculations de VP en 2019, soit une différence de 86 836 véhicules.**

Les véhicules société (VS) : Le marché des dérivés VP n'échappe pas à la tendance et augmente de 14% par rapport au 4^{ème} trimestre 2022, avec 15 754 immatriculations contre 13 823 en 2022.

Les véhicules utilitaires légers (VUL) : Grâce à l'amélioration des conditions de l'offre, le marché VU affiche une **hausse de 18,4% par rapport au 4^{ème} trimestre 2022** (62 866 immatriculations contre 53 083 en 2022).

Les énergies des VL : Près d'un véhicule neuf sur quatre est électrique ou hybride rechargeable contre seulement un véhicule sur sept au 4^{ème} trimestre 2020. Sur ces immatriculations de véhicules électrifiés, on dénombre 101 644 électriques et 46 627 hybrides rechargeables, soit 148 271 immatriculations. Les véhicules à motorisations alternatives (E85, GPL, gaz naturel, etc.) poursuivent leur percée avec 26 144 immatriculations, soit 5 % du total au 4^{ème} trimestre 2023 ; c'est quatre fois le volume de 2020 et deux fois celui de 2021. Les immatriculations essence s'établissent à 172 451, pour occuper une part de 30,5% des immatriculations totales (-2 points) ; cette dernière évolution est catalysée par la reprise plus importante en volume des VU.

2 | Le marché de la Location Longue Durée

En accélération, la LLD termine l'année avec une position solide au sein du marché automobile.

Les immatriculations en LLD représentent 30,4% des immatriculations contre 28,9% au 4^{ème} trimestre 2022, témoignant ainsi de la constance et de l'importance de la LLD au sein du marché automobile.

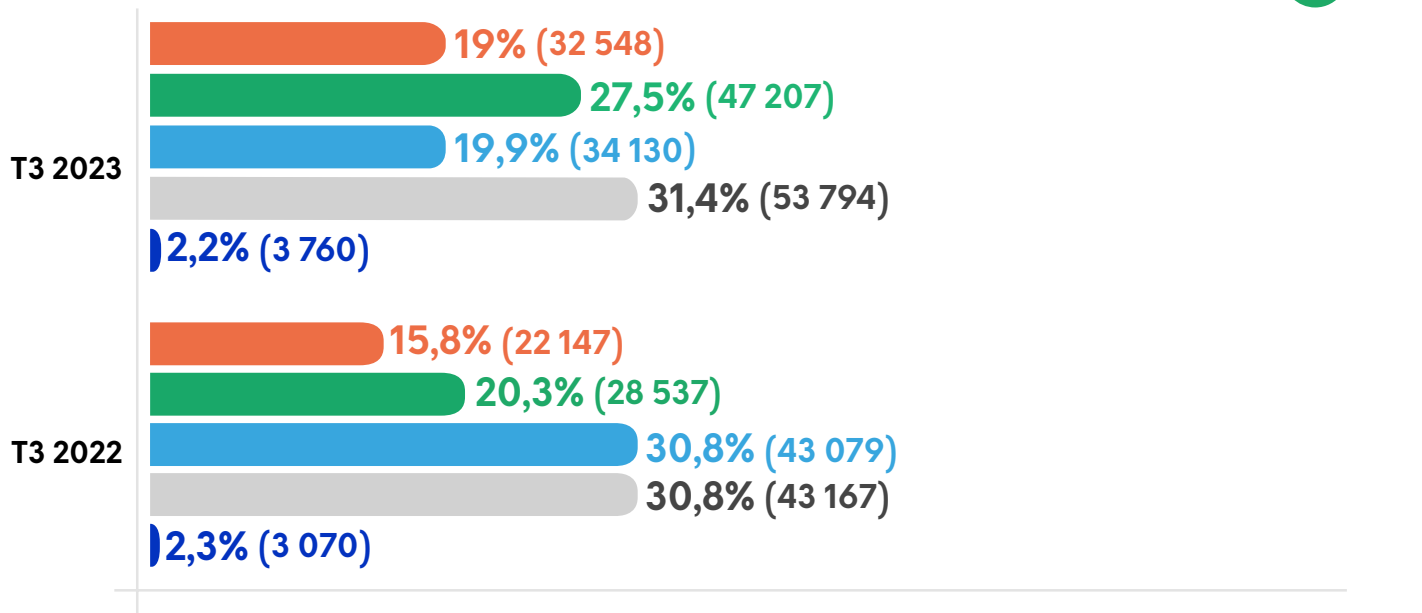
La part des LLD aux entreprises (canal AUT-STE) s'établit à 62,7% des immatriculations des véhicules d'entreprise.

Le secteur accélère, et dépasse le reste du marché automobile, avec une croissance de 22,4% ce trimestre. Les carnets de commandes se vident, les délais de livraison diminuent, permettant une croissance supérieure de 5,5 points au marché automobile dans son ensemble.

Avec 139 763 immatriculations en ce T4 2023, **le segment VP dépasse le niveau enregistré en 2022** (114 991 immatriculations). Les VS retrouvent le niveau de 2021 avec 10 542 immatriculations LLD ce trimestre 2023, contre 8 732 un an auparavant. La LLD voit aussi une hausse plus marquée des immatriculations de VUL avec 21 134 immatriculations, soit une augmentation de 30% par rapport au 4^{ème} trimestre 2022.

Source : **Datane**
Data Car Intelligence

3 | Mix énergétique des véhicules en LLD



■ Part des immatriculations Diesel ■ Part des immatriculations Essence ■ Part des immatriculations Électrique + Hybride rechargeable
 ■ Part des immatriculations Hybride non rechargeable ■ Part des immatriculations Autres énergies

Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.



Nature du marché LLD (VP+VU)

PERCÉE DES IMMATRICULATIONS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES

L'évolution de la répartition énergétique des véhicules nouvellement immatriculés continue avec la reprise des immatriculations. **Les véhicules 100% électriques représentent près d'un véhicule sur six immatriculé en LLD, contre un véhicule sur dix un an auparavant.**

Ainsi, la part des véhicules électriques et hybrides rechargeables poursuit sa croissance avec 47 207 unités constituant 27,5% des immatriculations LLD ce trimestre.

L'ÉVOLUTION DU MIX ÉNERGÉTIQUE ACCÉLÈRE

Sous l'effet des réglementations, le diesel recule à 20% des immatriculations LLD, soit seulement un véhicule sur cinq, contre plus d'un véhicule sur deux en 2020.

Sans surprise, les véhicules essence restent important pour les usagers, en légère hausse de 0,6 point de pourcentage, avec

53 794 véhicules légers immatriculés en LLD au T4 2023. On observe également que les véhicules aux énergies alternatives (E85, GNV, etc.) sont acteurs du renouvellement et représentent 2,2% des immatriculations, contre 0,3% en 2020.

FOCUS CO2 : LA LLD PROCHE DU MARCHÉ AUTOMOBILE GLOBAL

Les émissions CO2 des véhicules immatriculés en LLD inférieures au marché global.

La moyenne des émissions de CO2 des véhicules immatriculés en LLD est inférieure à celle du marché automobile français. Y compris véhicules électriques, le taux moyen de CO2 au 4^{ème} trimestre 2023 est de 99,2 g/CO2 par km pour la LLD, contre 101 g/CO2 par km pour le reste du marché.

Cela représente en moyenne 1,8% d'émissions de moins que pour le reste du marché automobile, ce qui s'explique notamment par la transformation des énergies des parcs LLD vers de nouvelles motorisations, notamment électriques.

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence

Le Syndicat :

Organisation professionnelle représentative de la profession des loueurs de voitures en longue durée, Sesamlld, Syndicat des Entreprises de service en LLD et des mobilités a été créé en 1978 sous le nom de SNLVL. Il représente des sociétés commerciales ayant pour activité la location de véhicules en longue durée en France. Les adhérents de Sesamlld sont représentatifs à 91,5 % de l'activité en France. La location longue durée de véhicules de tourisme et utilitaires a conquis sa légitimité dans le monde de l'entreprise, car elle répond à des besoins évolutifs en matière de comportement et de gestion. Elle contribue de manière significative au soutien de l'industrie automobile.

4 | TOP 10 des véhicules en LLD



VP . TOP 10



T4 2023 Rappel T4 2022

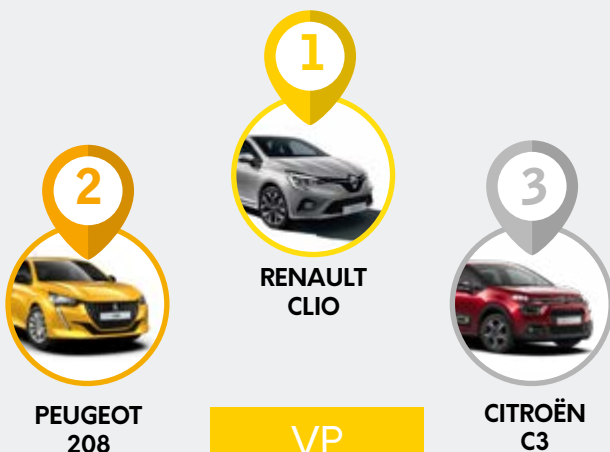
1	RENAULT CLIO	RENAULT CLIO
2	PEUGEOT 208	PEUGEOT 208
3	CITROËN C3	CITROËN C3
4	RENAULT ARKANA	RENAULT ARKANA
5	PEUGEOT 3008	PEUGEOT 3008
6	RENAULT CAPTUR	PEUGEOT 2008
7	PEUGEOT 308 SW	RENAULT CAPTUR
8	PEUGEOT 308	PEUGEOT 308 SW
9	FIAT 500e	PEUGEOT 5008
10	RENAULT AUSTRAL	CITROËN C5

VUL & VS . TOP 10



T4 2023 Rappel T4 2022

1	RENAULT KANGOO	RENAULT TRAFIC
2	CITROËN BERLINGO	RENAULT EXPRESS VAN
3	RENAULT TRAFIC	CITROËN JUMPY
4	PEUGEOT PARTNER	CITROËN BERLINGO
5	RENAULT EXPRESS VAN	RENAULT KANGOO
6	PEUGEOT EXPERT	PEUGEOT EXPERT
7	CITROËN JUMPY	PEUGEOT PARTNER
8	RENAULT MASTER	VOLKSWAGEN TRANSPORTER
9	MERCEDES VITO	MERCEDES VITO
10	VOLKSWAGEN TRANSPORTER	RENAULT MASTER



Les membres associés de Sesamlld

Source : **Dataneo**
Data Car Intelligence



5 | La location longue durée en chiffres (chiffres adhérents Sesamlld)

TOTAL PARC CIRCULANT LLD



	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T4 2023/T4 2022)
31.12.22	1 569 888	0,3%	1,9%	1,9%
31.03.23	1 567 817	-0,1%	-0,1%	1,4%
31.06.23	1 583 356	1,0%	0,9%	1,8%
30.09.23	1 589 098	0,4%	1,2%	1,5%
31.12.23	1 585 079	-0,3%	1%	1%

PARC TOTAL GÉRÉ



	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T4 2023/T4 2022)
31.12.22	1 865 613	0,3%	2,1%	2,1%
31.03.23	1 866 678	0,1%	0,1%	1,7%
31.06.23	1 889 571	1,2%	1,3%	2,2%
30.09.23	1 897 950	0,4%	1,7%	2,0%
31.12.23	1 896 049	-0,1%	1,6%	1,6%

PARC EN FLEET MANAGEMENT



	Nombre d'unités ¹	Évolution au cours du trimestre	Évolution depuis le début d'année en cours	Évolution sur les 12 derniers mois (T4 2023/T4 2022)
31.12.22	295 725	0,0%	2,9%	2,9%
31.03.23	298 861	1,1%	1,1%	3,1%
31.06.23	306 215	2,5%	3,5%	4,4%
30.09.23	308 852	0,9%	4,4%	4,4%
31.12.23	310 970	0,7%	5,2%	5,2%

1 896 049
PARC TOTAL GÉRÉ

Les adhérents Sesamlld
représentent 88 %
du marché global

88%

Les adhérents de Sesamlld

Source :  Sesamlld



6 | Nouveau membre associé :



LE GROUPE DAT

Fondé en 1931, leader allemand du chiffrage et des logiciels métiers destinés à la réparation automobile (VL, VUL, VU, PL et 2 roues), DAT est un groupe international issu des réseaux de constructeurs, réparateurs et distributeurs automobiles, spécialiste de la donnée digitale et des solutions de gestion de flottes.

UNE PRÉSENCE INTERNATIONALE

DAT adresse plus de 30 000 clients répartis sur 24 pays et travaille avec de nombreux groupes internationaux de leasing, d'assurances, d'experts et de réparateurs européens ainsi qu'avec l'ensemble des constructeurs automobiles.

Ses solutions, déployées sous forme de webservices (logiciels et API), proposent un ensemble d'outils accompagnant le cycle de vie du véhicule.



DES SOLUTIONS INNOVANTES, FLEXIBLES ET ACCESSIBLES

- Suivi véhicule de l'achat à la restitution
- Pilotage des coûts opérationnels de la flotte
- Une identification VIN 17 caractères
- Une base de données complète et précise
- VL, VU, PL et 2 roues
- Chiffrage et devis de réparation
- Plans de maintenance
- Estimation TCO
- Cote véhicule occasion
- Données télématiques

DAT - PARTENAIRE DES FLOTTES

L'accès instantané aux caractéristiques précises du véhicule telles que son coût de maintenance, ses frais de réparation, ses données télématiques ou sa valeur occasion, sont stratégiques pour l'activité des professionnels de la location et de la gestion de flottes.

Un domaine dans lequel DAT dispose d'une expérience de plus de 90 ans et une expertise proposant aux professionnels une offre complète leur permettant de gagner du temps et d'optimiser leur gestion opérationnelle.



Philippe Perechodkin

Business Development Director
France, UK, Belgium - Fleets & Leasing

Tel : +33 (0)1 55 27 37 26
Mob : +33 (0)6 82 28 81 93
philippe.perechodkin@dat-france.fr

www.dat-france.fr