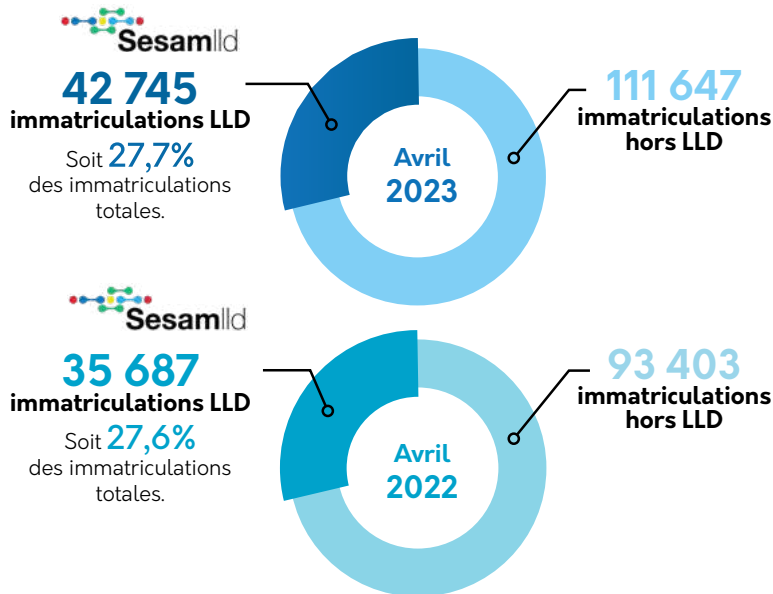


### REBOND DU MARCHÉ AUTOMOBILE DE PRÈS DE 20% PAR RAPPORT À AVRIL 2022, LA LLD SUIT LA TENDANCE DE MARCHÉ.

Même si en deçà du niveau d'immatriculations pré-COVID, on observe une hausse des véhicules neufs immatriculés sur les premiers mois 2023. Dans son ensemble, le marché arbore une croissance de 19,6%. Le marché de la LLD sur performe, avec 27,7% des immatriculations du marché global, en augmentation de 19,8% par rapport au nombre d'immatriculations LLD d'avril 2022.

#### IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



#### IMMATRICULATIONS LLD



**60,9%**

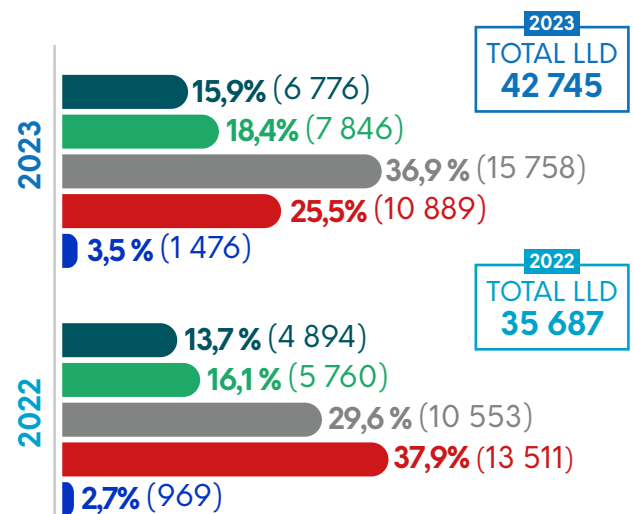
des véhicules d'entreprises<sup>1</sup> sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

#### LA MORPHOLOGIE DES PARCS ÉVOLUE

La part des véhicules essence augmente et représente plus d'1 véhicule neuf sur 3 en LLD, soit 36,9% des véhicules neufs (15 758 véhicules). La part du diesel continue sa chute pour représenter 25,5% des immatriculations (contre 47,9% deux ans auparavant), soit environ 10 000 véhicules diesel en LLD en moins par rapport à avril 2021. Toujours au sein du marché LLD, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) reste à un niveau stable, avec 3,5% des véhicules immatriculés.

Le renouvellement des parcs se poursuit avec près d'1 véhicule sur 5 immatriculé en LLD qui est "électrifié" (dont la motorisation est 100% électrique ou hybride rechargeable [PHEV], c'est-à-dire avec une autonomie conséquente). Les hybrides (non rechargeables) représentent 15,9% des immatriculations LLD, soit 6 776 véhicules.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.