

Comment les services liés aux datas, et l'IA permettent de lutter contre les détournements de véhicules?

18 avril 2023 – Espace La Rochefoucauld

Atelier animé par



Stéphane Copie – Président de la Commission opérations SesamIld
Anne-Claire Forel – Secrétaire Générale SesamIld



Avec les interventions de : Codiv- Datanéo-Echoes-Geotab-LTSC-PsTeam-Retrival Group



Atelier 2



Comment les services liés aux datas, et l'IA permettent de lutter contre les détournements de véhicules?

18 avril 2023 – Espace La Rochefoucauld

Thomas JOUANNY & Benjamin LEVAILLANT

DANATEO



Loïc GAUCHET
ECHOES



Franck THYBAUD
LTSC / ARIS



Stéphane CONTET & Clothilde MARIANESCHI
PS TEAM



Pascal RICHARD & Franck DAVID

Retrival



Bruno BOIVIN
CODIV



Atelier 2

CCFA Qui sommes-nous ? Inscrivez-vous Sélectionner une langue

COMMUNICATION PRESSE IMMATRICULATIONS & COMMANDES ANALYSE ET STATISTIQUES 2021 ARCHIVES BROCHURE CCFA

#AAA DATA - #RECENSEMENT - #VÉHICULES

LE PARC ROULANT AUTOMOBILE FRANÇAIS S'ÉLÈVE À 39 MILLIONS DE VÉHICULES

📄 🐦 f in



CCFA Inscrivez-vous Sélectionner une langue

COMMUNICATION PRESSE IMMATRICULATIONS & COMMANDES ANALYSE ET STATISTIQUES 2021 ARCHIVES BROCHURE CCFA

au 1er janvier 2020, alors que l'administration recense toujours 52 millions de cartes grises.

Une donnée qui vaut de l'or : le chiffre précis du nombre de véhicules roulant en France. Alors que le SIV (Système d'Identification des Véhicules), mis en place en 2009, devait résoudre le problème des cartes grises toujours en vigueur alors que le véhicule a été détruit ou non roulant, force est de constater que cet objectif n'est pas atteint.

Pour preuve, le travail de fourmi réalisé par **AAA Data** depuis deux années, à analyser les flux de données issues des professionnels. « Après analyse, nous sommes en mesure de révéler que si le parc administratif comprend bien 52 millions de véhicules, le parc roulant atteint quant à lui 39 millions de véhicules », explique Julien Billon, directeur général d'**AAA Data**.

13 millions de cartes grises existeraient donc toujours sans pour autant que l'on puisse y rattacher physiquement un véhicule. « On ne peut attester de l'état roulant de ces 13 millions de véhicules. La première raison est que l'on observe une sous-déclaration chronique des destructions de véhicules, notamment par le biais de la filière grise des VHU, qui fait appel à des entreprises de recyclage non agréées. Et, il faut également préciser que depuis 2009, la déclaration d'exportation des véhicules a disparu des circuits. Les véhicules exportés sont donc toujours comptés sur le parc », poursuit Julien Billon.

Ce recensement, réalisé sur les deux dernières années, montre que le parc roulant a bel et bien augmenté entre 2018 et 2019. De 38,6 millions, celui-ci a donc progressé jusqu'à 39 millions au 1er janvier 2020.

UN PARC ROULANT ÂGÉ DE 10,6 ANS

Que nous enseigne donc ces nouvelles données sur le parc automobile français ? Tout d'abord que le parc roulant est âgé de 10,6 ans en moyenne. Ensuite, que ces véhicules sont majoritairement détenus par les ménages, pour 93 % d'entre eux. Les flottes d'entreprises représentent, quant à elle, un peu moins de 3 millions de voitures en circulation, soit 7 %.

Une répartition qui évolue logiquement selon les départements. Ainsi dans les Hauts-de-Seine (92), Paris (75) et l'Oise (60), la part des flottes est largement supérieure (respectivement 32 %, 26 % et 22 %). A contrario, ce sont dans les départements de la Haute-Saône (70) et de la Meuse (55) que la part des flottes est la plus faible.

L'âge du parc varie également selon les départements. La Creuse (23), le Lot (46), la Dordogne (24) et l'Ariège (09) détiennent la proportion la plus forte de voitures datant d'avant 1997, c'est-à-dire classées sans vignette Crit'Air. Mais c'est dans les Hauts-de-Seine que l'on trouve la plus forte proportion (48 %) de voitures de 5 ans et moins.

Enfin, ces nouvelles données nous enseignent également que les berlines comptent pour la majorité du parc avec près de 23 millions de véhicules, soit 58 %, suivies par les SUV (16 % du parc). Mais parmi les voitures immatriculées en 2019, la part des SUV s'élevait jusqu'à 39 %.

[Le Journal de l'Auto](#)



39 millions de véhicules circulent au 1er janvier 2020, alors que l'administration recense toujours 52 millions de cartes grises.

[...] le chiffre précis du nombre de véhicules roulant en France. Alors que le SIV (Système d'Identification des Véhicules), mis en place en 2009, devait résoudre le problème des cartes grises toujours en vigueur alors que le véhicule a été détruit ou non roulant, force est de constater que cet objectif n'est pas atteint. [...]

[...] 13 millions de cartes grises existeraient donc toujours sans pour autant que l'on puisse y rattacher physiquement un véhicule. « On ne peut attester de l'état roulant de ces 13 millions de véhicules. La première raison est que l'on observe une sous-déclaration chronique des destructions de véhicules, notamment par le biais de la filière grise des VHU, qui fait appel à des entreprises de recyclage non agréées. Et, il faut également préciser que depuis 2009, la déclaration d'exportation des véhicules a disparu des circuits. Les véhicules exportés sont donc toujours comptés sur le parc » [...]

Source : CCFA – Le Journal de l'Auto

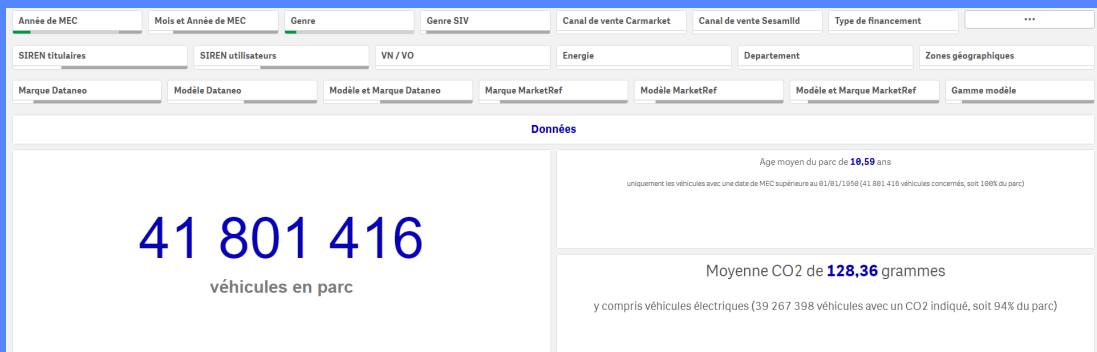




Parc SIV complet



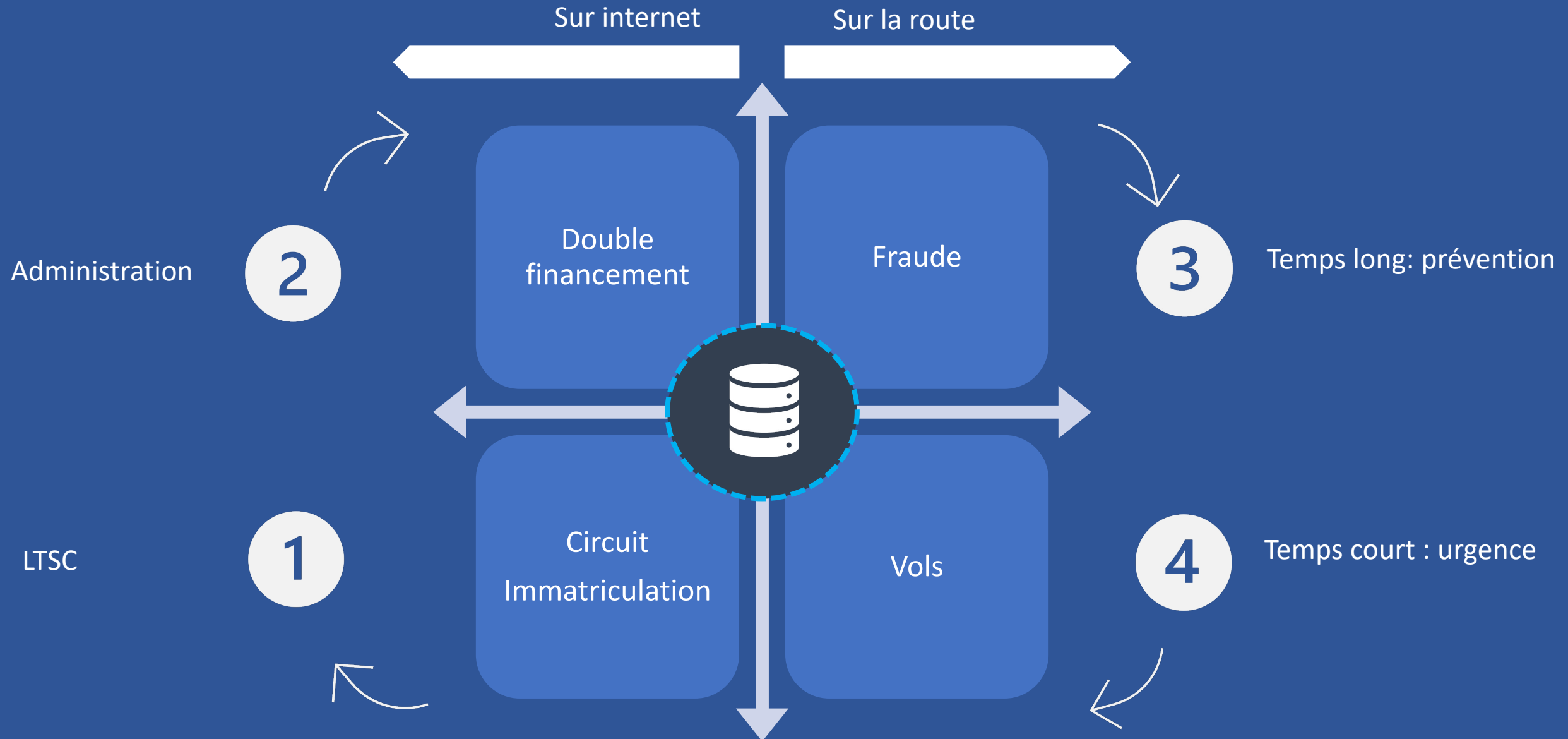
Genre de véhicule : VP



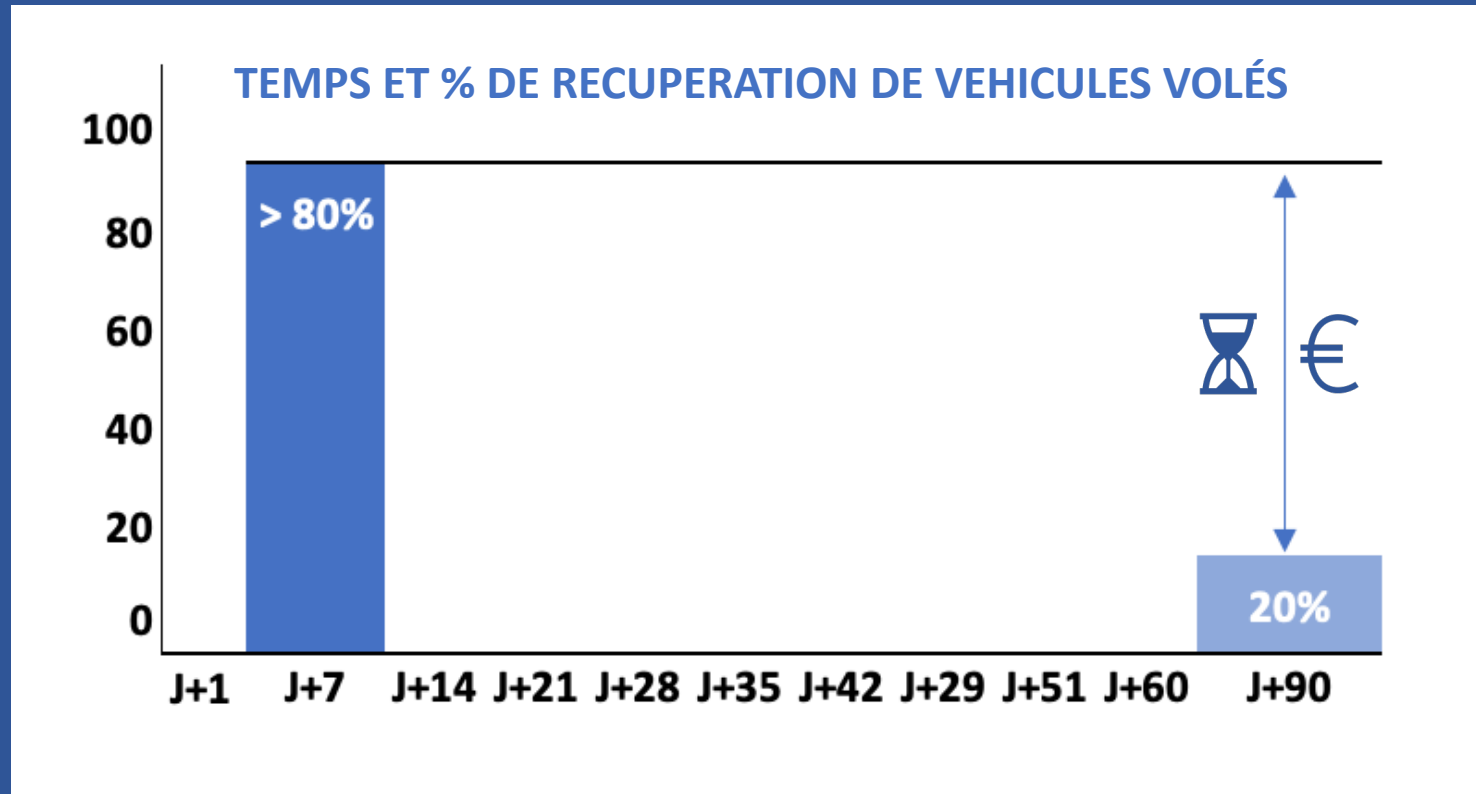
Mise en circulation : de 01.2000 à 03.2023



« Comment les services liés aux datas, et l'IA permettent de lutter contre les détournements de véhicules »



IMPACT DE L'ACTION EN AMONT DU VOL



SI « PRÉACTIVATION »

- ALERTE SOUS 24H:
- 80% DES VEHICULES
- RETROUVÉS À J+7



« POST ACTIVATION »

- 20% DES VEHICULES
- RETROUVÉS À J+90



PS DataCollect: Prévention et Détection des Doubles financements

1

Plate-forme européenne et Web-services uniques pour les actifs mobiles

2

Détection et prévention en continu des doubles financements

3

Rapprochement quotidien ou mensuel des portefeuilles financés

4

Contrôle préventif juste avant le paiement et le début du financement

5

Processus certifiés et conformes GDPR pour améliorer la qualité des données et le traitement des doublons

6

Plus de 800.000 assets rapprochés mensuellement

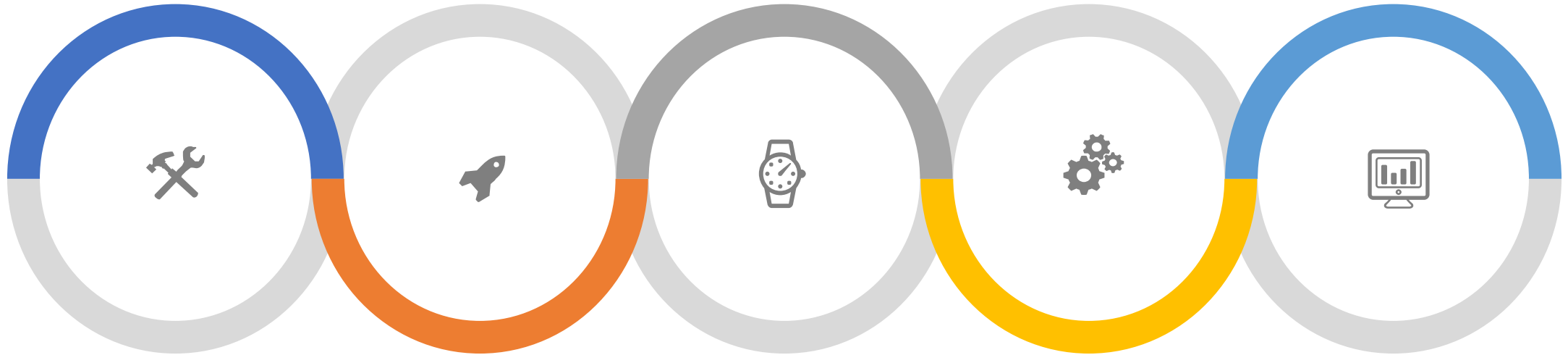
7

Suivi, historiques et reporting intégrés dans la plateforme

8

PS DataCollect intégrée comme une des mesures de monitoring du financement des assets requises par l'Autorité Européenne des Banques et par la Commission Crédit-Bail de l'ASF

PS DataCollect: Prévention et Détection des Doubles financements



Données de base

Importation du portefeuille financé (quotidien/mensuel): Données inhérentes aux assets. Aucune information personnelle ni financière

Rapprochement des données

Rapprochement des portefeuilles dans la plateforme

Pré-qualification

Qualification des doublons nets et flous

Traitement des doublons

Examen et résolution des doublons par les participants impliqués, entre eux selon un codex spécifique appliqué au groupe

Résultats

Statistiques, évaluations et résultats en termes de doubles financements confirmés

Comment les services liés aux datas, et l'IA permettent de lutter contre les détournements de véhicules?

18 avril 2023 – Espace La Rochefoucauld

Merci de votre attention



Atelier 2

