

# La transition énergétique, l'économie circulaire et les nouvelles réglementations, comment assurer la continuité des services face aux évolutions législatives ?

18 avril 2023 – Espace La Rochefoucauld

Atelier animé par



Fabrice Denoual – Président de la Commission Communications SesamIld  
Siméon Rochard – Chargé de mission économie SesamIld



Avec les interventions de...

## Atelier 1

# La transition énergétique, l'économie circulaire et les nouvelles réglementations, comment assurer la continuité des services face aux évolutions législatives ?

Thomas JOUANNY  
DANATEO



François CARLIER  
JATO



Christophe VILAIN  
MACADM



François DENIS & Lila LAAMARTI  
GEOTAB



Simon DESBOIS  
CARGLASS



Olivier DELAUAUD & Youcef SIFAOU  
SOLERA SIDEXA



Laurent SCHLOSSER  
GT MOTIVE



Romain CARRE  
LACOUR CONCEPT



Guillaume CAZANAVE  
OPTEVEN



Philippe DE MIRIBEL  
PROFIL +



Benoit DOMINGOS  
GRDF





## DÉPLOIEMENT DES ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS MOBILITÉ (ZFE-M)

Une mobilisation des agglomérations pour faire baisser de 40 % la pollution de l'air en ville dès 2025

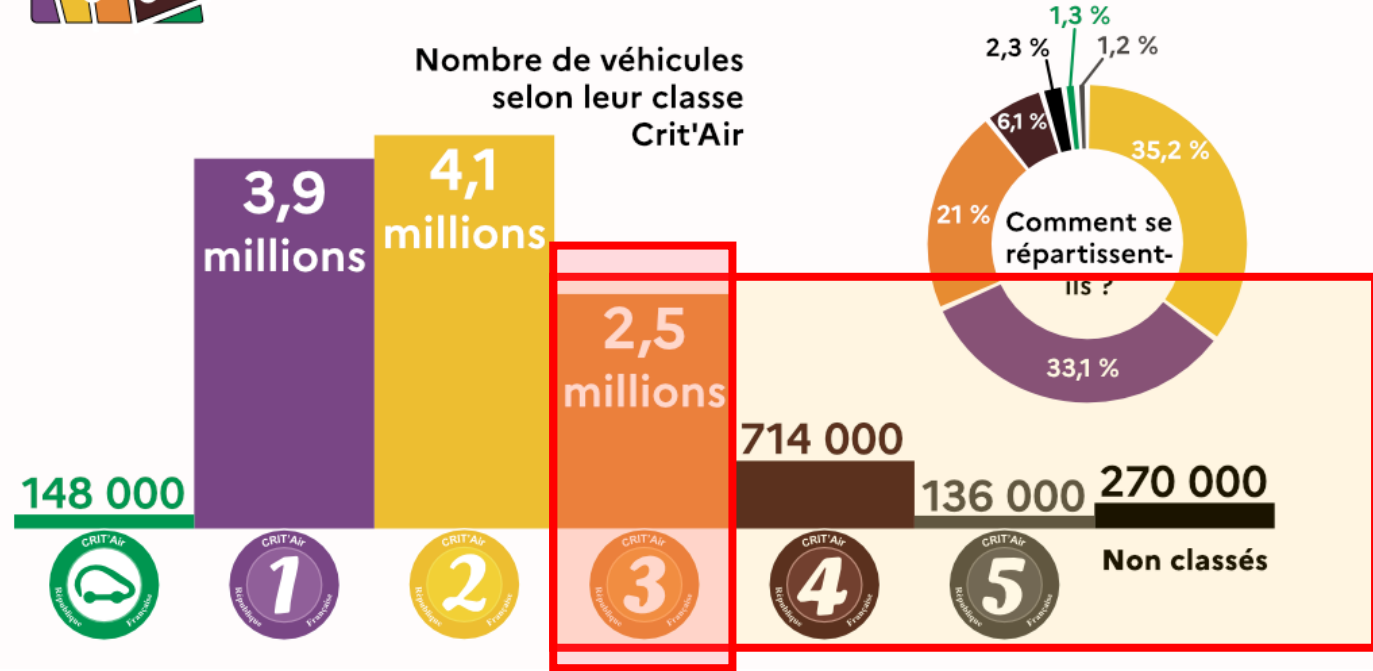


Source : Ministère de la Transition Écologique



Source : Ministère de la Transition Écologique - CGDD / SDES – véhicules VP **uniquement**

### Crit'Air et ZFE-m : parc de voitures des résidents des intercommunalités concernées par les zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m).



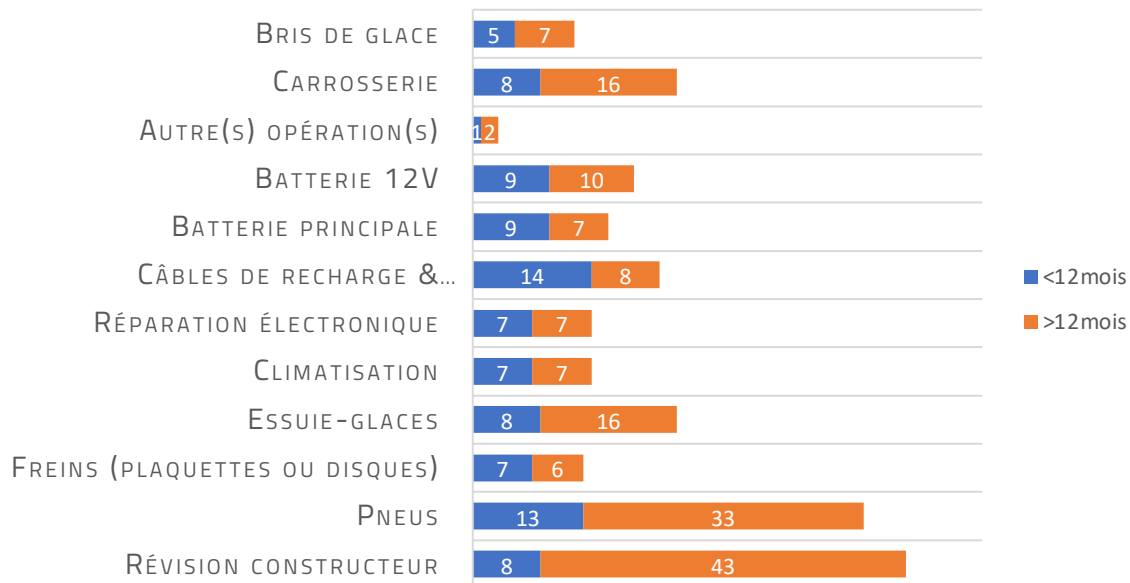


- VÉHICULE ÉLECTRIQUE
- QUELLE CONSOMMATION DE L'APRÈS-VENTE CONSTATE-T-ON ? (ENTRETIEN ET REPARATION)



Près de **2/3**  
ont réalisé au moins une **opération**  
*51% chez les propriétaires depuis moins de 12 mois*

### OPÉRATIONS RÉALISÉES PAR LES PROPRIÉTAIRES DE VE (EN %)



Source : étude Opteven / YouGov



Une **fréquence moyenne** de pannes 18,5% **proche** de celle des véhicules essence 19% (en 2022)  
Un **coût moyen des pannes** de 967€ HT en 2022, 13% **plus élevé** qu'un thermique

Source : Opteven

# CARGLASS®

## ENTREPRISES

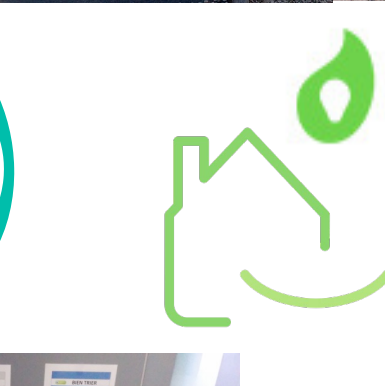


---

**À VOS CÔTÉS,  
POUR RÉDUIRE L'IMPACT  
ENVIRONNEMENTAL  
ET ÉNERGÉTIQUE  
DE VOTRE FLOTTE**

Simon Desbois  
[sdesbois@carglass.fr](mailto:sdesbois@carglass.fr)  
06 98 31 37 09





Pièces de réemploi ?





# Europe 28 – TOP 25 immatriculations Marque



## Top 25 Best-Selling brands Europe-28

		Feb-23	vs 2022
1	Volkswagen	96,602	+24%
2	Toyota	61,930	+16%
3	Peugeot	53,549	+6%
4	Skoda	50,369	+21%
5	Audi	49,299	+19%
6	Mercedes	48,224	+7%
7	Renault	46,470	+12%
8	Dacia	44,636	+54%
9	BMW	44,495	-3%
10	Ford	41,782	+4%
11	Hyundai	37,630	+3%
12	Kia	36,915	-3%
13	Opel/Vauxhall	33,695	+1%
14	Fiat	30,285	+3%
15	Citroen	28,822	-7%
16	Tesla	23,243	+47%
17	Seat	20,234	+1%
18	Volvo	19,980	+4%
19	Nissan	19,251	+39%
20	Mazda	12,219	+28%
21	Suzuki	12,017	+13%
22	Mini	11,450	-17%
23	Cupra	10,632	+67%
24	Jeep	9,651	+3%
25	MG	7,591	+121%

New Car Registrations Europe-28

Million units February

**+12%**

**0.90 - 2023**

more vehicles registered in February  
2023 compared to February 2022

**0.80 - 2022**

**JATO**

# Europe 28 – TOP 25 immatriculations par modèle



## Top 25 Best-Selling models Europe-28

		Feb-23	vs 2022
1	Tesla Model Y	18,446	+173%
2	Dacia Sandero	18,431	+40%
3	Peugeot 208	16,180	+10%
4	Volkswagen T-Roc	15,760	+68%
5	Opel/Vauxhall Corsa	15,120	+29%
6	Toyota Yaris Cross	14,772	+54%
7	Dacia Duster	14,038	+33%
8	Fiat/Abarth 500	13,542	+35%
9	Volkswagen Golf	13,399	-11%
10	Skoda Octavia	12,296	+14%
11	Toyota Yaris	12,067	+12%
12	Renault Clio	11,938	+1%
13	Peugeot 2008	11,861	-6%
14	Hyundai Tucson	11,342	+2%
15	Renault Captur	11,102	+5%
16	Citroen C3	11,057	-14%
17	Fiat Panda	10,229	-12%
18	Ford Focus	10,140	+54%
19	Kia Sportage	9,974	+34%
20	Ford Puma	9,973	-5%
21	Toyota C-HR	9,822	+22%
22	Volkswagen Tiguan	9,775	+21%
23	Nissan Qashqai	9,494	+68%
24	Volkswagen T-Cross	8,991	+14%
25	Peugeot 3008	8,752	-23%



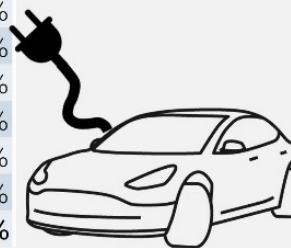
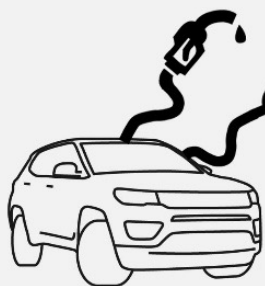
# Europe 28 – TOP 10 hybride rechargeable & électrique



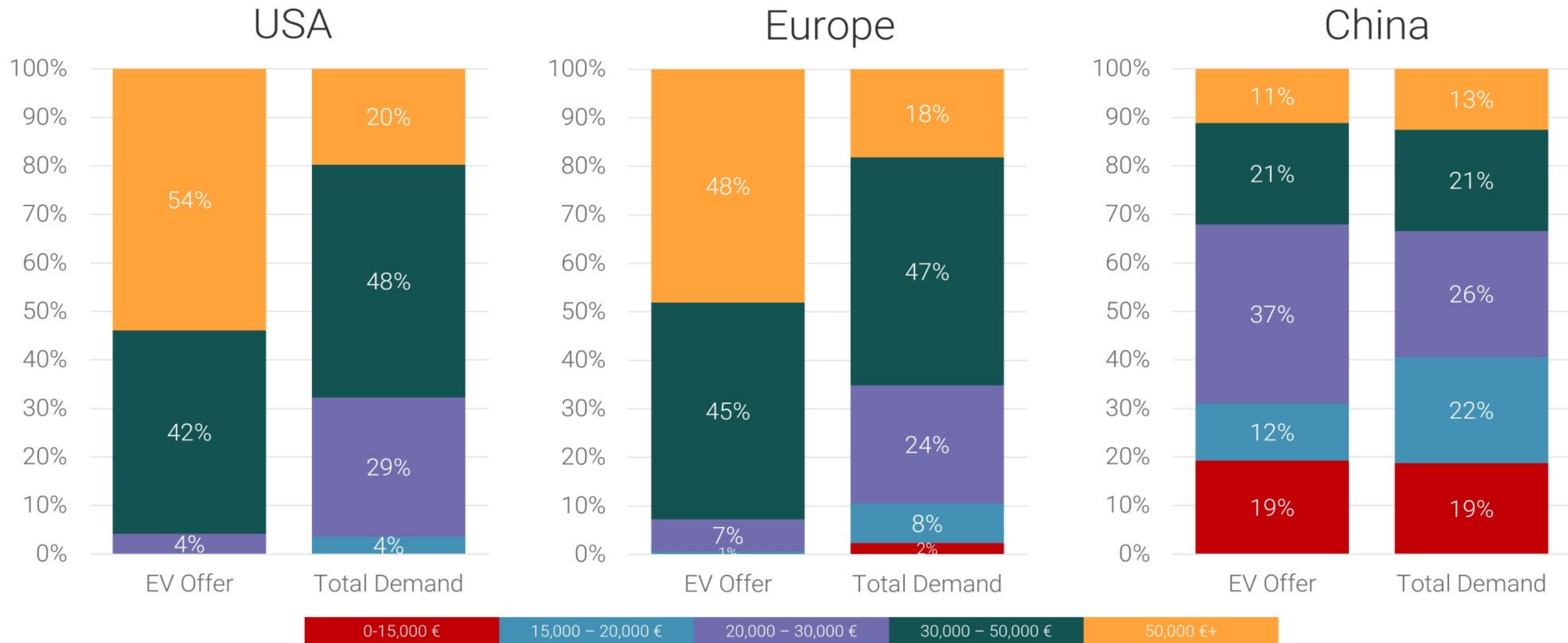
## PHEV & BEV Registrations Europe-28

February 2023

		PHEV		vs 2022	BEV		vs 2022
1	Ford Kuga	3,396	+16%		Tesla Model Y	18446	+173%
2	Volvo XC60	3,123	+27%		Volkswagen ID.3	5375	+139%
3	Lynk & Co 01	2,623	+136%		Volkswagen ID.4	5194	+90%
4	Kia Sportage	1,971	+		Fiat 500	4828	+26%
5	Volvo XC40	1,704	-34%		Tesla Model 3	4635	-49%
6	BMW Series 3	1,686	-44%		Volvo XC40	4336	+175%
7	Mazda CX-60	1,636	New		Dacia Spring	4293	+128%
8	Hyundai Tucson	1,620	-19%		Peugeot 208	4071	+106%
9	Mercedes C-class	1,618	+222%		Audi Q4	3310	+74%
10	Jeep Compass	1,588	-11%		Skoda Enyaq	3241	+19%
Total PHEV		65,590	-5%		Total BEV	118,329	+33%

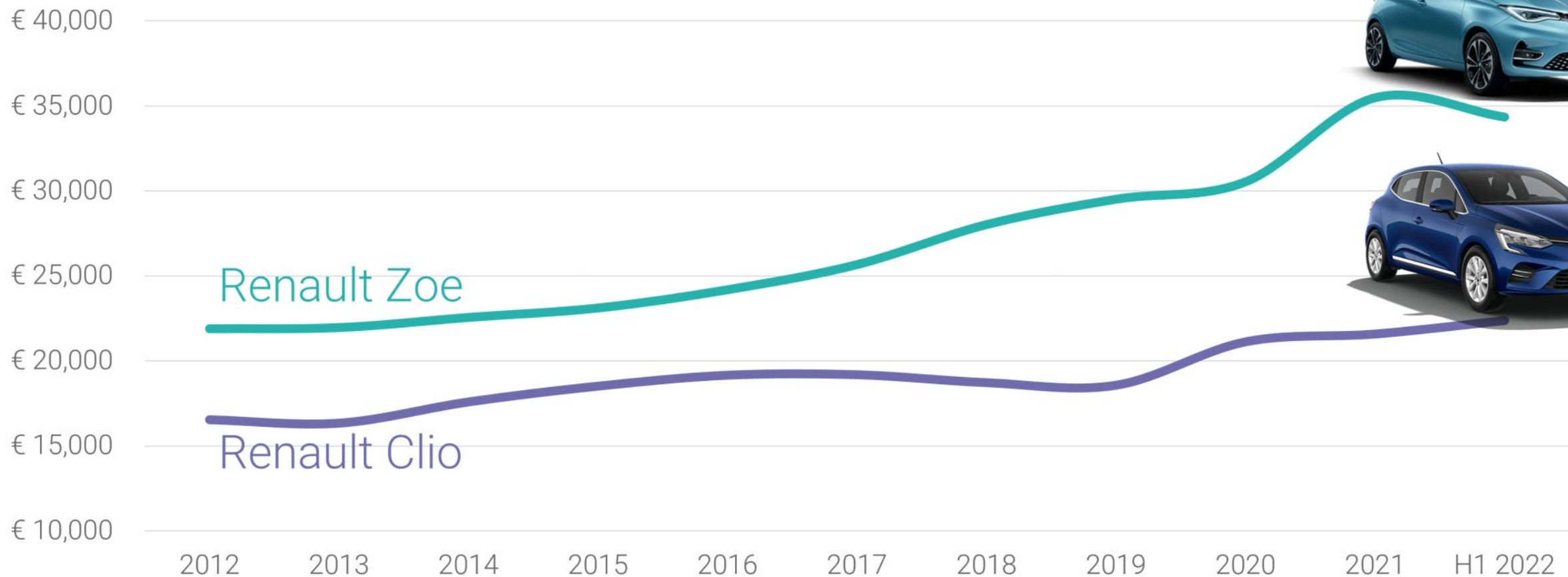


# H1 2022 Retail Price of Electric Cars by range as percentage of total offer vs H1 2022 Sales distribution by Retail Price range

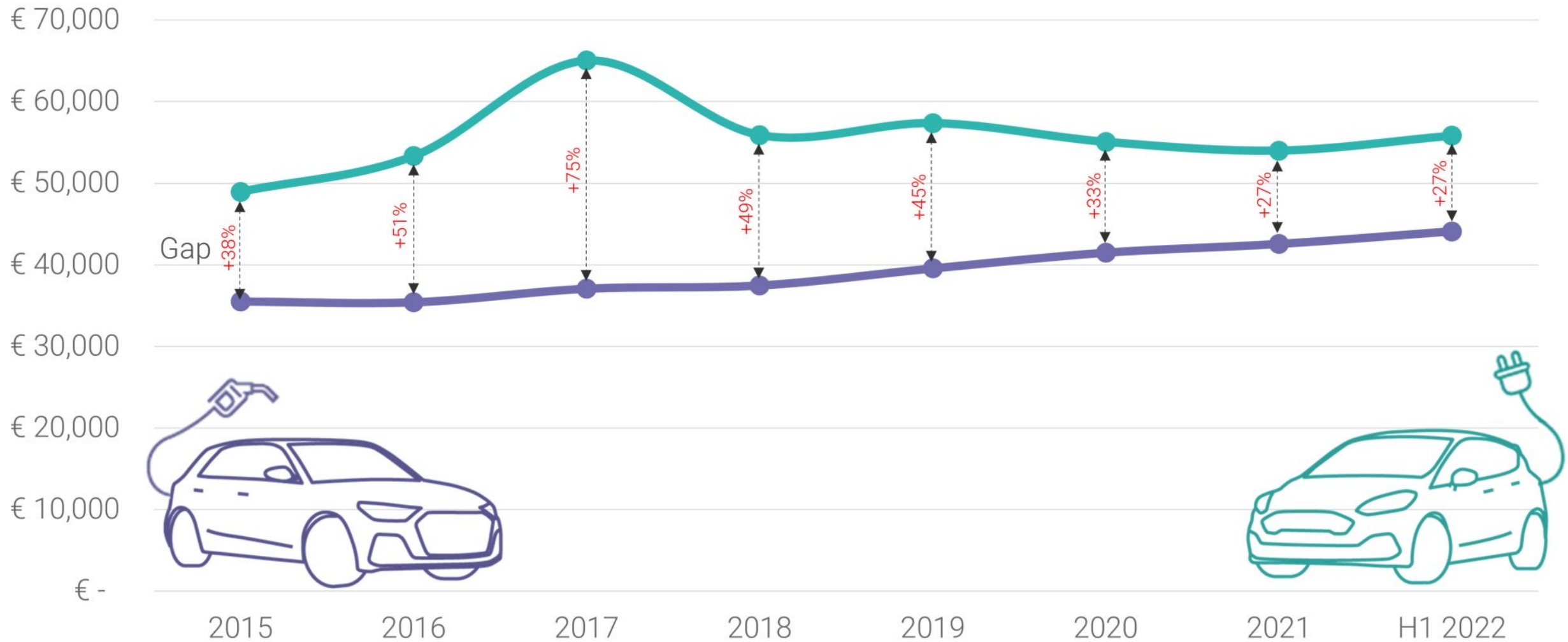




# Average Retail Price of the **electric** and **gasoline** versions available in France



# Average Retail Price of Gasoline and Electric Cars in Europe

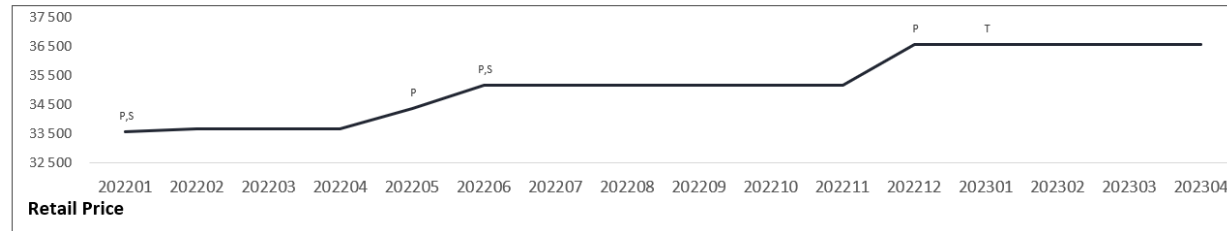




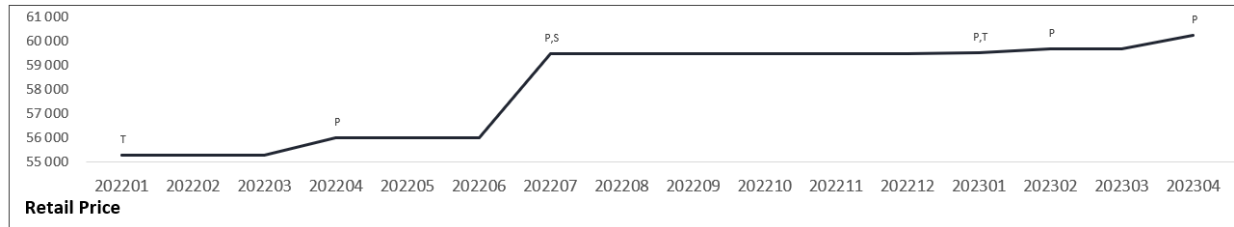
# Inflation véhicules électriques

- Hausse moyenne entre 10% et 15% en fonction des segments
- Quelques exemples, période janvier 2022 / avril 2023

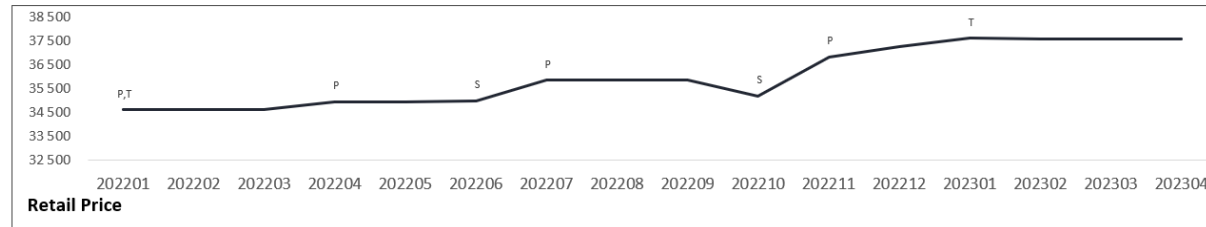
## Renault ZOE



## KIA EV6



## Peugeot 308 (thermique)



## VW ID.3

