



SesamId
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Véhicules électriques & électrifiés Où en sommes nous ?

Conférence de Presse

25 janvier 2023



**Les élus et les permanents de SesamIld
vous souhaitent une bonne année**

2023



SesamIld
SERVICES AUTOMOBILES & MOBILITÉS

Bilan 2022

CHIFFRES

Véhicules électriques et électrifiés :
où en sommes-nous ?
Travaux 2022 - Plateforme VO

François Brabander – Président de Sesamlld

Chiffres 2022 : immatriculations VN < 3,5t

1 787 099

Véhicules
immatriculés
(VP+VU+VS)

2022/21

-9,9%

636 628

Marché entreprises
+ administrations

2022/21

-11,8%

714 511

Marché particuliers

2022/21

-3,9%

435 960

Autres
(LCD, VD..)

2022/21

-15,6%

Chiffres 2022 : LLD

| | | |
|--|--|--|
| 487 236 Immatriculations LLD | 363 266 Marché entreprises | 38 711 Marché particuliers |
| 27,3% du marché total | 58 % du marché entreprises | 5,4 % du marché particuliers |
| 1 veh sur 4 en LLD | Près de 2 veh sur 3 en LLD Près de 1 veh sur 5 en LLD pour les administrations | 1 veh sur 20 en LLD |

Chiffres 2022 : Flotte

Parc roulant

1 569 888

véhicules

↗ + 1,9%

Fleet Management

295 725

véhicules

↗ + 2,9%

Parc total géré

1 865 613

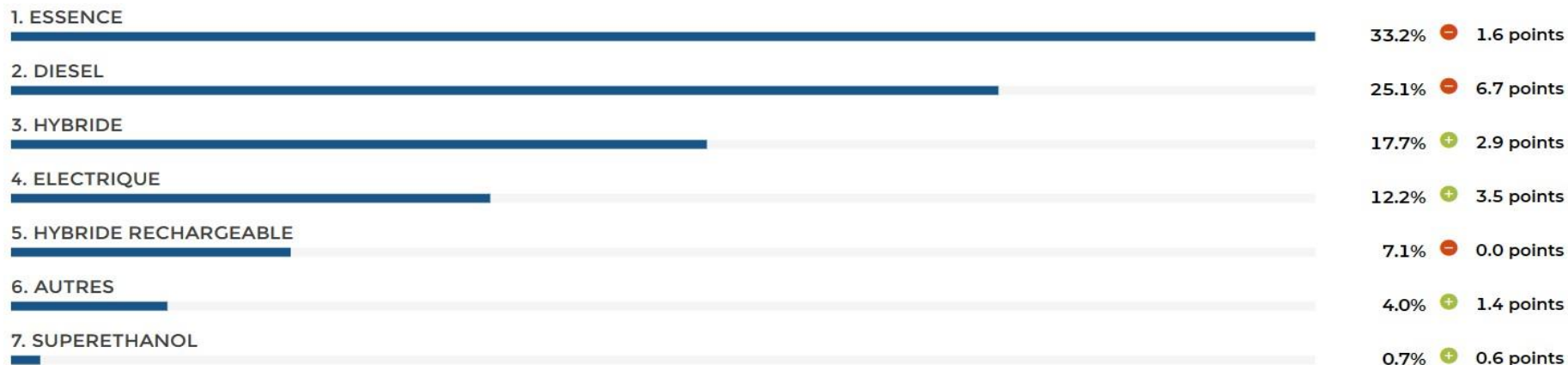
véhicules gérés

↗ + 2,1%

Véhicules électriques et électrifiés : où en sommes-nous ?

Source : 

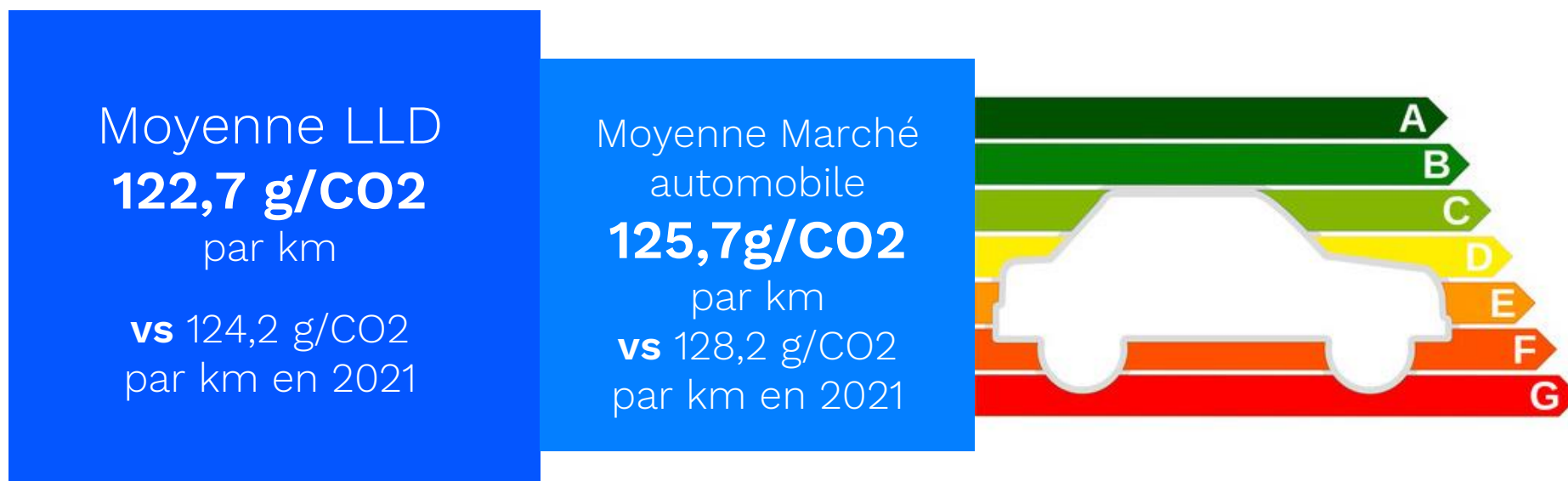
Chiffres et évolutions sur N-1 (Marché TOTAL)



Chiffres et évolutions sur N-1 (Marché LLD)



Emission CO₂ (hors VE)



Source :  Dataneo
Data Car Intelligence

La LLD émet en moyenne **2,4% de CO₂ par km en moins** par rapport à l'ensemble du marché

Emission du marché automobile
-3,9% d'émission /2021

Emission LLD
-1,2% d'émission /2021

TU PENSERAS À RENDRE
TES PETITES VOITURES
DEMAIN !

TON CONTRAT
LONGUE DURÉE
EST TERMINÉ !



DÉJÀ ? MAIS, P'PA, ÇA
FAIT À PEINE DOUZE
ANS QUE JE L'AVAIS !



VROUM !
VROUM !

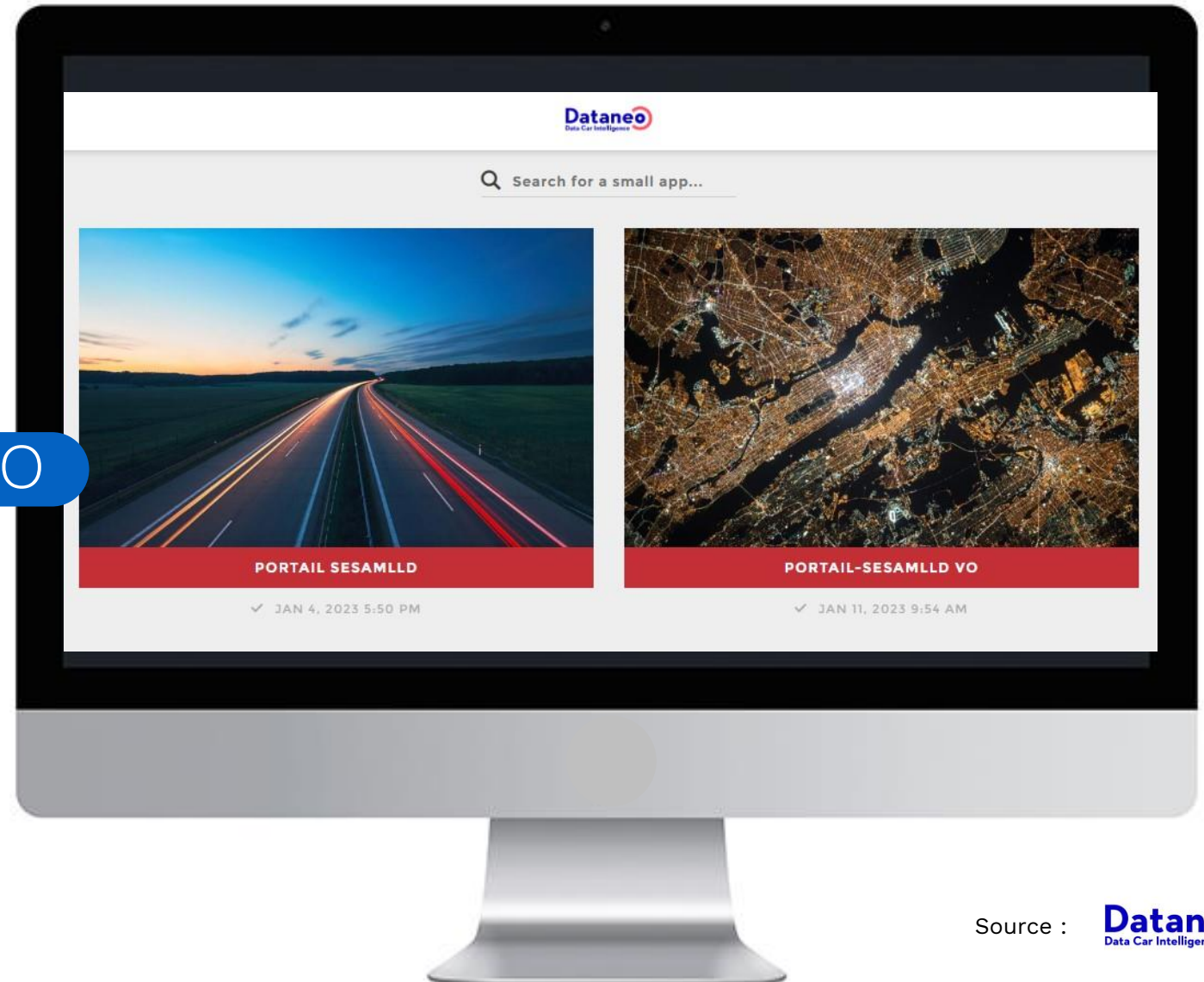
9.06.2022

Stéphane COPIE

Président de la
Commission opérations

Plateforme VO

La communication de
Sesamlld va se compléter
par des données sur les
véhicules d'occasion.



Plateforme VO

Marché Total VO

5 663 960

veh. vendus

Variation **-14%**

âge moyen 10,4 ans



1 Renault, 2 Peugeot, 3 Citroën

Marche LLD VO

406 655

Variation **-21%**

âge moyen 3,3 ans
(crit'air 1, 2)



1 Renault, 2 Peugeot, 3 Citroën

Focus énergie des VO LLD vendus



63,8%

des VO LLD sont des marques françaises

Perspectives 2023

Anne-Claire Forel, Secrétaire Générale
Fabrice Denoual, Président de la commission communication

Contributions aux évolutions réglementaires

Dans le contexte évolutif de la mobilité et de la transition énergétique, avec 1 véhicule sur 4 en LLD, Sesamlld est de fait un **interlocuteur incontournable** de toutes les réflexions destinées à construire les nouveaux usages des mobilités.

Contributions aux travaux de la feuille de route décarbonation avec le CGDD/MTE

Propositions de la profession pour accélérer le verdissement automobile (Offre, recharge, AEN, ZFE...) :

- Clarification des AEN pour les bornes de recharges
- Accélération du renouvellement des flottes publiques ET privées (entreprises et collectivités)
- Crédit mobilité fongible avec une fiscalité adaptée



Échéances futures

LOM, ZFE, Leasing Social ...

Les travaux législatifs se poursuivent dans le cadre de la Planification écologique :

→ **Présentation de la feuille de route sur la décarbonation automobile** par la filière fin janvier/début février

→ **Présentation du projet de loi de programmation « Energie-climat »** (Objectifs européens 2030)
Et de la 3^e **Stratégie Nationale Bas Carbone** (SNBC) en juin 2023
Puis la troisième version de la **programmation pluriannuelle de l'énergie** (PPE 3) 2024-2028 dans le cadre de la Stratégie Française pour l'Énergie et le Climat (SFEC)





Le prochain rendez-vous de **Sesamlld**

Participation de Sesamlld au
salon **DRIVE TO ZERO**, sur la
mobilité décarbonée,
du **5 au 7 avril 2023**
au grand palais Ephémère



Perspectives 2023

un environnement inflationniste

Pour 2023, l'INSEE prévoit **5,5% d'inflation** en milieu d'année.
La Banque de France ne voit pas de retour à la normale avant la fin de l'année 2023



5,2%

Inflation globale
(Insee)



21%

Prix moyen
d'un VN
en 3 ans
(l'Argus)



6,2%

Coût total de
réparation
(SRA)

La place des loueurs dans l'évolution des mobilités



Conclusion
Questions
Réponses



Sesamld

Merci de
votre attention