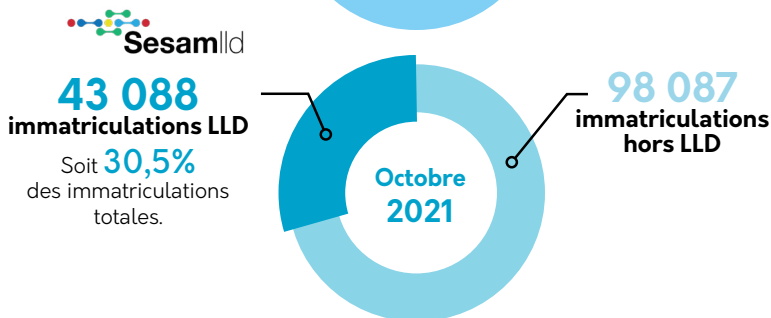
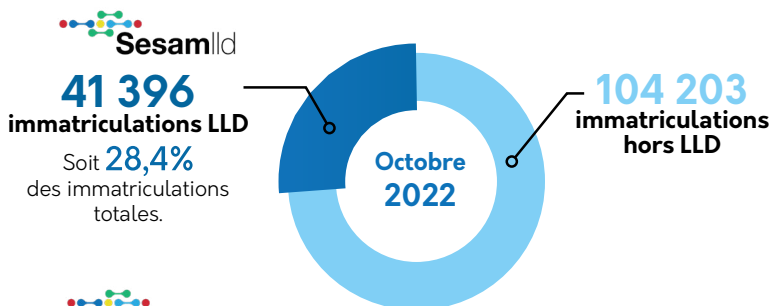


PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS D'OCTOBRE 2022

Le marché automobile est toujours à la peine néanmoins le business résiste. Malgré des portefeuilles de commande toujours à des niveaux élevés, le marché automobile est en retrait par rapport à un mois d'octobre classique. Sans surprise, la LLD se maintient ce mois-ci et représente 28,4% des immatriculations totales soit plus d'un véhicule neuf sur quatre.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



59,5%

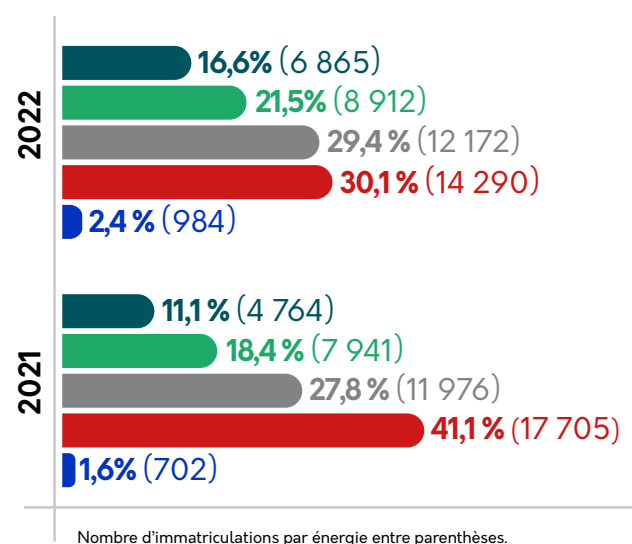
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MUTATION ÉNERGÉTIQUE DES PARCS LLD EN TRANSFORMATION

Le renouvellement des parcs se poursuit : en octobre 2022, la part du diesel continue sa chute pour ne représenter que 30,1% des immatriculations, contre 41,1% en 2021. Après une longue période de baisse de la part des véhicules essence, ils représentent maintenant 29,4% des immatriculations LLD, contre 27,8% à la même période en 2021.

Conséquence également des nouvelles réglementations, 21,5% des immatriculations LLD sont réalisées en électrique ou hybride rechargeable, soit plus d'un véhicule sur cinq. Après une forte augmentation en 2021, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) restent acteurs dans le renouvellement du parc automobile. Alors qu'ils représentaient 1,6% en octobre 2021, un an plus tard ils représentent 2,4% des immatriculations LLD.



■ Hybride non rechargeable
 ■ Diesel
 ■ Essence
■ Électrique + Hybride rechargeable
 ■ Autres énergies (E85, hydrogène, GNV etc.)