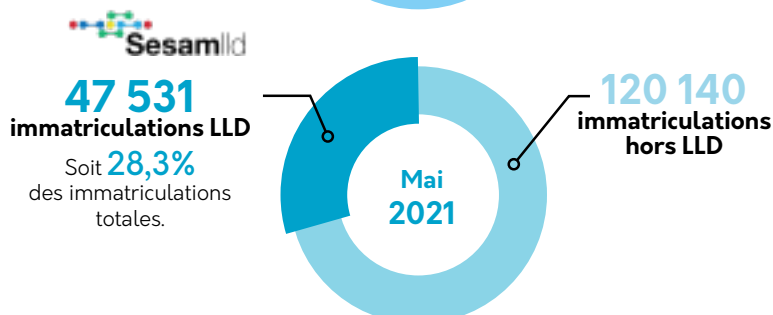
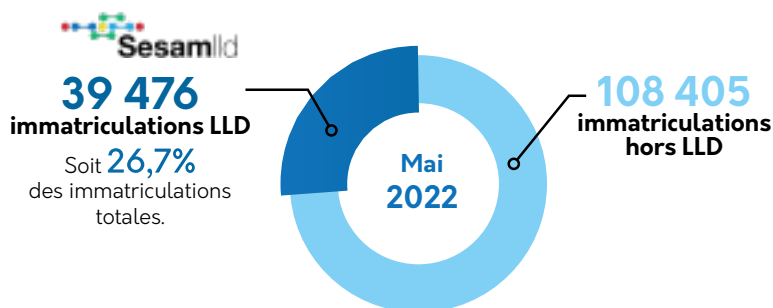


PHOTOGRAPHIE DES IMMATRICULATIONS EN LLD AU MOIS DE MAI 2022

En mai 2021, la LLD avait déjà enregistré un niveau bas historique ; Ce mois de mai 2022, les immatriculations LLD accusent une diminution de 17%, même si cette baisse est moins importante qu'en avril 2022. Le reste du marché automobile n'est pas épargné, avec une chute de 9,8% par rapport à mai 2021. Impactée par l'affaissement du marché entreprises, la LLD diminue au même rythme que celui-ci, du fait que près de 60% des immatriculations LLD sont réalisées avec les professionnels.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



59,7%

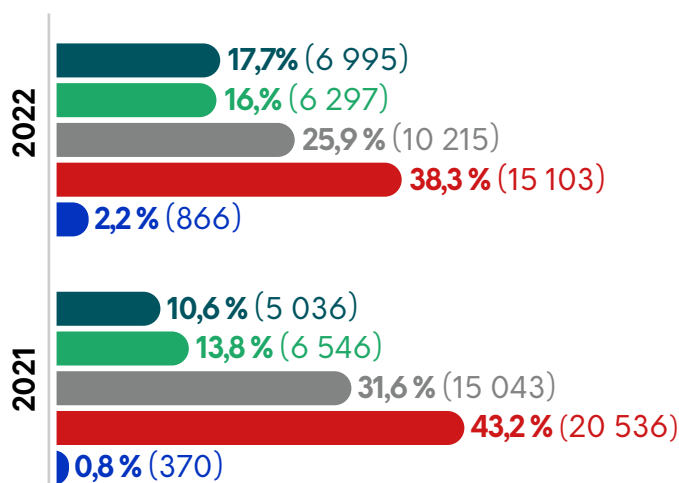
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA NATURE DES PARCS SE TRANSFORME

L'évolution des nouvelles réglementations implique la modification des parcs auto : la part du Diesel continue sa chute pour ne représenter 38,3% des immatriculations, contre 43,2% en 2021. Les véhicules motorisés exclusivement à l'essence sont moins présents et représentent seulement 25,9% des immatriculations, contre 31,6% un an auparavant.

En mai 2022, **16%** des immatriculations LLD sont réalisées en *électrique ou hybride rechargeable*, soit près d'un véhicule sur six. Conséquence également des nouvelles réglementations, les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (E85, Hydrogène, GPL, GNV etc.) connaissent un essor manifeste. Alors qu'ils stagnaient encore à 0,8% en mai 2021, un an plus tard ils représentent 2,2% des véhicules.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.