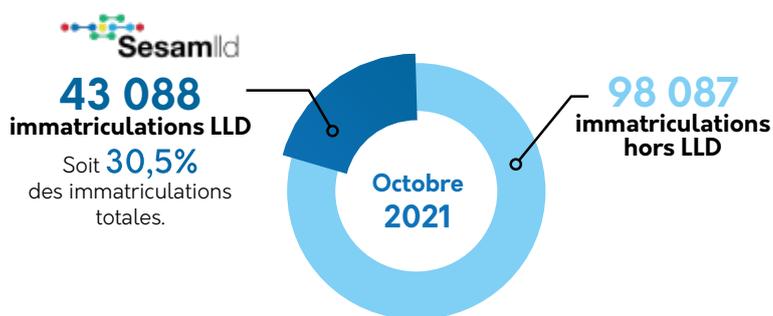


LA LLD FAIT UN BOND DE 3 POINTS DE POURCENTAGE PAR RAPPORT À OCTOBRE 2020.

Le marché automobile global recule de 33,1%. Plus flexible, le marché de la LLD gagne du terrain. Il réalise une jolie performance ce mois-ci, puisque les immatriculations LLD représentent 30,5% des immatriculations totales contre 27,4% en octobre 2020.

IMMATRICULATIONS VÉHICULES LÉGERS (VP+VU+VS)



IMMATRICULATIONS LLD



61,8%

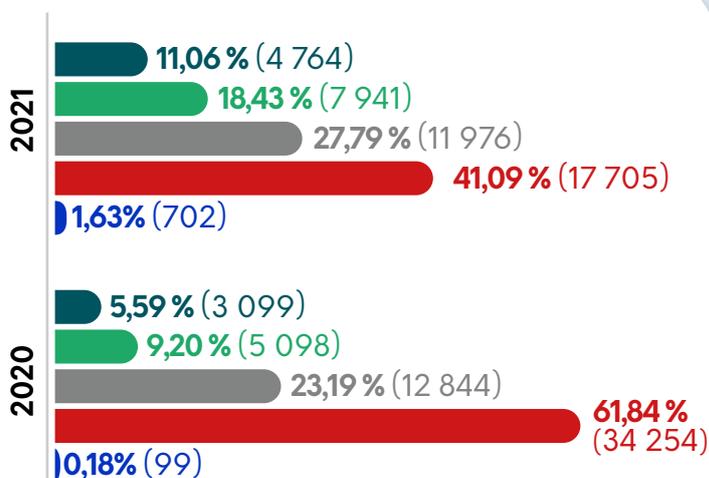
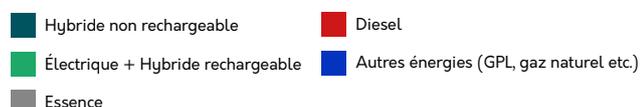
des véhicules d'entreprises¹ sont immatriculés en LLD

(1) hors Loueurs Courte Durée, véhicules de démonstration, véhicules constructeurs

LA MUTATION ÉNERGÉTIQUE DES PARCS LLD EN TRANSFORMATION

Les véhicules fonctionnant aux énergies alternatives (GPL, GNV, bioGNV, etc.) stagnaient à un niveau très faible il y a un an (0,2% en octobre 2020). Ils représentent maintenant 3,1% des immatriculations LLD, soit un volume 7 fois plus important, une hausse qui tient essentiellement à la croissance des véhicules bicarburant « essence-GLP ».

Les 29,5% d'immatriculations LLD réalisées en électrique ou hybride rechargeable dépassent les 27,8% réalisées en essence. En parallèle, la part du Diesel chute à 41,9% des immatriculations LLD, contre près de 62% en octobre 2020.



Nombre d'immatriculations par énergie entre parenthèses.